

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЭНГЕЛЬССКИЙ МЕХАНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПП 01 «ТО И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ»**

по профессиональному модулю ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Энгельс, 2025г.

Рабочая программа учебной практики составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 25.09.2023 г. № 717 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств"

УТВЕРЖДЕНО

зам. директора по ПР
ГАПОУ СО «ЭМТК»

_____/_____/_____
«___» _____ 2025 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2026 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2027 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2028 г

ОДОБРЕНО

на заседании ЦМК специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»

Протокол № __, дата «___» _____ 2025г.
Председатель комиссии _____/_____/_____//

Протокол № __, дата «___» _____ 2026г.
Председатель комиссии _____/_____/_____//

Протокол № __, дата «___» _____ 2027г.
Председатель комиссии _____/_____/_____//

Протокол № __, дата «___» _____ 2028г.
Председатель комиссии _____/_____/_____//

Составитель(и) (автор):

_____, преподаватель ГАПОУ СО «ЭМТК» высшей квалификационной категории

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	9
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	10
ПРИЛОЖЕНИЕ	12

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП. 01 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. 1.1 Область применения программы

Программа производственной практики ПП 01 «ТО и ремонт автомобильных двигателей» является обязательной частью профессионального цикла основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт авто-транспортных средств

1.2 Место производственной практики в структуре основной образовательной программы. Практика входит в состав профессионального модуля модулю ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

1.3 Цели и задачи практики – требования к результатам прохождения практики.

В ходе освоения программы производственной практики обучающийся должен

иметь практический опыт в:

- проведении технического контроля и диагностики автомобильных двигателей;
- разборке и сборке автомобильных двигателей;
- осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей

1.4 Результат освоения программы практики.

Результатом освоения программы практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.
ПК 1.2	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации
ПК 1.3	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

ОК 09	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

1.5 Количество часов на освоение программы производственной практики:

Максимальной нагрузки обучающегося 144 часов.

Итоговый контроль знаний проводится по завершению производственной практики в виде зачета комплексного.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

2.1. Тематический план практики

Код и наименование профессионального модуля	Наименование разделов практики	Учебная практика
		Количество часов
ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей	Раздел 1 Проведение технического контроля и диагностики автомобильных двигателей	36
	Раздел 2 Разборка и сборка автомобильных двигателей	36
	Раздел 3 Осуществление технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей	34
	Промежуточная аттестация (зачет комплексный)	2
	Итого:	108

Форма контроля и оценки – отчет по практике

2.2. Содержание производственной практики

Вид профессиональной деятельности	Формируемый образовательный результат (иметь практический опыт)	Виды выполняемых работ	Формируемые компетенции		Формы и методы контроля
			общие	профессиональные	
«Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»:	В проведении технического контроля и диагностики автомобильных двигателей;	<ul style="list-style-type: none"> - Оформление диагностической карты автомобиля. - Выполнение работ по диагностике автомобильных двигателей. - Выполнение работ по определению остаточного ресурса узлов и деталей двигателя. 	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 –О К10	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности
«Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»	В разборке и сборке автомобильных двигателей;	<ul style="list-style-type: none"> - Выполнение демонтажно-монтажных работ двигателя автомобиля. - Выполнение работ по разборке и сборки двигателя. 	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 –О К10	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности
«Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»	В осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей	<ul style="list-style-type: none"> - Выполнение работ по обслуживанию двигателя. - Выполнение работ по составлению технологических процессов ремонта двигателя. 	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 –О К10	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Обеспечение производственной практики.

Производственная практика реализуется в организациях транспортного профиля, обеспечивающих деятельность обучающихся в профессиональной области «Технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств».

Оборудование предприятий и технологическое оснащение рабочих мест производственной практики должно соответствовать содержанию профессиональной деятельности и дать возможность обучающемуся овладеть профессиональными компетенциями по всем видам деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

Материально-техническое обеспечение:

- компьютеры;
- инструкции;
- материально-производственные запасы учебного заведения
- посты по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей, в лаборатории «Двигатели внутреннего сгорания (ДВС)» колледжа.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеется печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы.

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

3.2.1. Печатные издания

1. Власов В.М. Жанказиев С.В Техническое обслуживание автомобильных двигателей: учебник / под ред. Власова В.М., Жанказиева С.В./ ОИЦ «Академия» 2017.
2. Карагодин В.И Митрохин Н.Н. Ремонт автомобильных двигателей: учебник. – под ред. Карагодина В.И Митрохина./ ОИЦ «Академия» 2017.
3. Пехальский А.П., Устройство автомобилей и двигателей учебник для СПО / Пехальский А.П. ОИЦ «Академия» 2017
4. Пехальский А.П., Устройство автомобилей и двигателей Лабораторный практикум / Пехальский А.П. ОИЦ «Академия» 2017
5. Виноградов В.М., Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей учебник для СПО / Виноградов В.М.. ОИЦ «Академия» 2017

3.2.2. Дополнительные источники:

1. Пехальский А.П.,. Технические средства для автомобильного транспорта, учебное пособие ОИЦ «Академия» 2017
2. Геленов Т.И, Сочевко А.А., Спиркин В.Г. Автомобильные эксплуатационные материалы: учебное пособие /Геленов Т.И, Сочевко А.А., Спиркин В.Г.; ОИЦ «Академия» 2017
3. Графкина, М.В. Охрана труда. Автомобильный транспорт / М.В. Графкина. – М. : ОИЦ «Академия», 2017.
4. Виноградов В.М Технологические процессы ремонта автомобилей: Учебное пособие для СПО / Виноградов В.М. – М.: ОИЦ «Академия» 2017

3.2.3. Электронные ресурсы:

1. Электронно-библиотечная система «Юрайт» (biblio-online.ru)

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Перечень отчетных работ и документов, подлежащих сдачи студентами

В период производственной практики по профессиональному модулю модуля ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей студенты ведут дневник, в котором ежедневно записывают перечень выполняемой работы. Дневник по практике должен быть заверен подписью руководителя практики. По окончании практики, обучающиеся составляют отчет по практике, где должны быть отражены следующие документы:

- план мероприятий по организации технического обслуживания по месту проведения работ;
- ведомость технологического оборудования и организация постов для проведения ТО и ТР;
- годовой план ТО по фактической наработке машины, по планируемой наработке машины и периодичности воздействий;
- план места ТО с учетом технологической сложности работ и транспортабельности машины;
- план зоны проведения ТО и ремонта и указанием используемого оборудования;
- план-график технического обслуживания и ремонта машин в соответствии с НТД;
- технологический процесс на регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей;
- дефектовочные ведомости различных деталей.

Объем отчета не более 15 листов любым печатным способом с использованием компьютера на одной стороне листа белой бумаги формата А4 через полтора интервала, шрифт Times New Roman. Цвет шрифта должен быть черным, высота букв, цифр и других знаков - не менее 1,8 мм (кегель 12). Текст отчета следует печатать, соблюдая следующие размеры полей: правое — 10 мм, верхнее, левое и нижнее — 20 мм.

К отчету прикладывается **аттестационный лист по практике** (заключение) руководителя практики с оценкой деятельности обучающегося на практике.

Обучающийся, не выполнивший, без уважительной причины требования программы практики или получивший отрицательную оценку не допускаются к сдаче экзамена по профессиональному модулю ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

4.2 Критерии оценки выполнения студентом

№ п/п	Оцениваемые навыки	Методы оценки	Граничные критерии оценки	
			Отлично	Неудовлетворительно
1	Отношение к работе	Наблюдение руководителя, просмотр материалов	Все материалы представлены в указанный срок, не требуется дополнительного времени на завершение.	В отведённое для работы время не уложился.
2	Способность анализировать изучаемую информацию	Просмотр материалов отчёта.	Свободно анализирует изучаемую информацию в полном объёме.	Не способен провести анализ изучаемой информации из-за недостатка знаний
3	Умение использовать полученные ранее знания и навыки для решения конкретных задач	Наблюдение руководителя, просмотр материала.	Без дополнительных пояснений (указаний) использует навыки и умения, полученные при изучении других учебных дисциплин.	Не способен использовать знания из одного раздела при решении задач разделов смежных дисциплин.

4	Оформление работ	Просмотр материалов	Все материалы оформлены согласно стандартным требованиям инструкций, графика на высоком уровне	Работа оформлена небрежно. Демонстрируемые построения просто не могут не привести к дополнительным ошибкам.
5	Умение отвечать на вопросы, пользоваться профессиональной и общей лексикой при сдаче отчётной работы.	Собеседование	Грамотно отвечает на поставленные вопросы, используя профессиональную лексику. Может обосновать свою точку зрения по проблеме.	Показывает незнание дисциплины, узкий кругозор, ограниченный словарный запас. Чётко выраженная неуверенность в ответах и действиях.

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

Ф.И.О.

Обучающийся на ____ курсе по специальности СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств» успешно прошел (ла) производственную практику **ПП 01 «То и ремонт автомобильных двигателей»** по профессиональному модулю ПМ 01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей» на предприятии (в организации, учреждении) _____

группа _____ в объеме 108 часа с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

1. Виды и качество выполнения работ

Виды работ	Коды проверяемых компетенций	Оценка в баллах
1 Оформление диагностической карты автомобиля.	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 1.1.-1.3	
2. Выполнение работ по диагностике автомобильных двигателей.	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 1.1.-1.3	
3. Выполнение работ по определению остаточного ресурса узлов и деталей двигателя.	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 1.1.-1.3	
4. Выполнение демонтажно-монтажных работ двигателя автомобиля.	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 1.1.-1.3	
5. Выполнение работ по разборке и сборки двигателя.	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 1.1.-1.3	
6. Выполнение работ по обслуживанию двигателя.	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 1.1.-1.3	
7. Выполнение работ по составлению технологических процессов ремонта двигателя	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 1.1.-1.3	

2. Отзыв о качестве прохождения практики:

Показатели результатов практической деятельности	Критерии оценивания
Соблюдение правил внутреннего трудового распорядка предприятия (организации, учреждения), дисциплины труда и технологической дисциплины	да/ нет
Выполнение требований по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной безопасности	да/ нет
Соответствие содержания работ видам работ по программе практики	соответствует/ частично соответствует/ не соответствует
Оценка полноты реализации программы практики в части приобретения практического опыта	полностью реализована/ частично реализована/ не реализована
Характеристика сформированности компетенций: ОК ПК	освоены/ не освоены

Оценка за практику _____ / _____ /

Руководитель практики от предприятия (организации, учреждения)

М.П. _____
(подпись) (дата) (ФИО)

Руководитель практики от колледжа

(подпись) (дата) (ФИО)

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Саратовской области
"Энгельсский механико-технологический колледж"

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных
средств

ДНЕВНИК

прохождения практической подготовки
(производственной)

ПП 01 «То и ремонт автомобильных двигателей» по профессиональному модулю ПМ 01 Техническое
обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

студента (ки) _____
(Ф.И.О.)

___ курса группы _____ очной формы обучения

в профильной организации: _____

Сроки прохождения практики:
Руководитель практики в профильной организации

М.П. _____
(подпись) (дата) (ФИО)

Руководитель практики от колледжа

(подпись) (дата) (ФИО)

Оценка _____

Энгельс 202_ г.

ПАМЯТКА студента на практику

Производственная практика является неотъемлемой частью учебного процесса и имеет целью закрепить и углубить знания, полученные в процессе изучения междисциплинарных курсов, освоить необходимые умения и получить практический опыт по изучаемой специальности.

Обучающиеся, не выполнившие требования программы практики, не представившие отчёт о практике, не допускаются к сдаче экзамена по профессиональному модулю.

По окончании практики студент должен:

1. Написать отчет по практике, который состоит из:
 - титульного листа;
 - аттестационного листа по практике;
 - дневника прохождения практики (заполняется студентом по дням или понедельно на выполняемые производственные задания);
 - основной части отчета (чертежи, схемы, таблицы расчетов и т.п.);
 - приложений к отчету практики (фотографии и т.п.)
 - памятки студента на практику.

Оформление отчёта выполняется на листах формата А-4 согласно требованиям, к оформлению технических документов (ГОСТ 2.001-2013 ЕСКД. Общие положения, ГОСТ 2.111-2013 Нормоконтроль, ГОСТ Р 21.1101-2013 Основные требования к проектной и рабочей документации).

Объём отчёта зависит от количества часов, отведённых на практику и колеблется от 5 листов, включая приложения.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЭНГЕЛЬССКИЙ МЕХАНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПП 02 «ТО И РЕМОНТ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И ЭЛЕКТРОННЫХ
СИСТЕМ АВТОМОБИЛЕЙ»**

по профессиональному модулю ПМ.02 «Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Энгельс, 2025г.

Рабочая программа учебной практики составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 25.09.2023 г. № 717 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств"

УТВЕРЖДЕНО

зам. директора по УПР
ГАПОУ СО «ЭМТК»

_____/_____/_____
«___» _____ 2025 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2026 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2027 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2028 г

ОДОБРЕНО

на заседании ЦМК специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»

Протокол № __, дата «___» _____ 2025г.
Председатель комиссии _____/_____/

Протокол № __, дата «___» _____ 2026г.
Председатель комиссии _____/_____/

Протокол № __, дата «___» _____ 2027г.
Председатель комиссии _____/_____/

Протокол № __, дата «___» _____ 2028г.
Председатель комиссии _____/_____/

Составитель(и) (автор):

_____, преподаватель ГАПОУ СО «ЭМТК» высшей квалификационной категории

СОДЕРЖАНИЕ

5. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
6. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	9
6. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	10
ПРИЛОЖЕНИЕ	12

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП. 01 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

2. 1.1 Область применения программы

Программа производственной практики производственная практика ПП 02 «ТО и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей» является обязательной частью профессионального цикла основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

1.2 Место производственной практики в структуре основной образовательной программы. Практика входит в состав профессионального модуля модулю ПМ.02 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

1.3 Цели и задачи практики – требования к результатам прохождения практики.

В ходе освоения программы учебной практики обучающийся должен

иметь практический опыт в:

- проведении технического контроля и диагностики автомобильных двигателей;
- осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобилей и автомобильных двигателей.

1.4 Результат освоения программы практики.

Результатом освоения программы практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей
ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации
ПК 2.3	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам..
ОК 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 09	Использовать информационные технологии в профессиональной

	деятельности.
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

1.5 Количество часов на освоение программы учебной практики:

Максимальной производственной нагрузки обучающегося 36 часов.

Итоговый контроль знаний проводится по завершению производственной практики в виде зачета комплексного.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

2.1. Тематический план производственной практики

Код и наименование профессионального модуля	Наименование разделов практики	Учебная практика
		Количество часов
ПМ.02 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	Раздел 1 Проведение технического контроля и диагностики электрооборудования и электронных систем автомобиля	16
	Раздел 2 Осуществление технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобиля	14
	Промежуточная аттестация (зачет комплексный)	2
	Итого:	36

Форма контроля и оценки – отчет по практике

6.2. Содержание производственной практики

Вид профессиональной деятельности	Формируемый образовательный результат (иметь практический опыт)	Виды выполняемых работ	Формируемые компетенции		Формы и методы контроля
			общие	профессиональные	
«Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»	В проведение технического контроля и диагностики электрооборудования и электронных систем автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> - Выполнение работ по измерению параметров электрических цепей автомобилей; - Выполнение работ по диагностике электронных систем управления двигателем; - Выполнение работ по диагностике электронных систем автомобиля 	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 –О К10	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности
«Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»	В осуществлении технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> - Выполнение работ по определению исправности и функциональности инструментов, оборудования; - Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования автомобиля; - Выполнение работ по проведению замеров приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем 	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 –О К10	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Обеспечение производственной практики.

Производственная практика реализуется в организациях строительного профиля, обеспечивающих деятельность обучающихся в профессиональной области «Технического обслуживания и ремонта двигателей, систем и агрегатов автомобилей».

Оборудование предприятий и технологическое оснащение рабочих мест производственной практики должно соответствовать содержанию профессиональной деятельности и дать возможность обучающемуся овладеть профессиональными компетенциями по всем видам деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

Материально-техническое обеспечение:

- компьютеры;
- инструкции;
- материально-производственные запасы учебного заведения
- посты по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей и электрооборудования автомобилей

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеется печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы.

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

3.2.2. Печатные издания

1. Власов В.М. Жанказиев С.В Техническое обслуживание автомобильных двигателей: учебник / под ред. Власова В.М., Жанказиева С.В./ ОИЦ «Академия» 2017.
2. Карагодин В.И Митрохин Н.Н. Ремонт автомобильных двигателей: учебник. – под ред. Карагодина В.И Митрохина./ ОИЦ «Академия» 2017.
3. Пехальский А.П., Устройство автомобилей и двигателей учебник для СПО / Пехальский А.П. ОИЦ «Академия» 2017
4. Пехальский А.П., Устройство автомобилей и двигателей Лабораторный практикум / Пехальский А.П. ОИЦ «Академия» 2017
5. Виноградов В.М., Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей учебник для СПО / Виноградов В.М.. ОИЦ «Академия» 2017

3.2.2. Дополнительные источники:

1. Пехальский А.П.,. Технические средства для автомобильного транспорта, учебное пособие ОИЦ «Академия» 2017
2. Геленов Т.И, Сочевко А.А., Спиркин В.Г. Автомобильные эксплуатационные материалы: учебное пособие /Геленов Т.И, Сочевко А.А., Спиркин В.Г.; ОИЦ «Академия» 2017
7. Графкина, М.В. Охрана труда. Автомобильный транспорт / М.В. Графкина. – М. : ОИЦ «Академия», 2017.
8. Виноградов В.М Технологические процессы ремонта автомобилей: Учебное пособие для СПО / Виноградов В.М. – М.: ОИЦ «Академия» 2017

3.2.3. Электронные ресурсы:

1. Электронно-библиотечная система «Юрайт» (biblio-online.ru)

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Перечень отчетных работ и документов, подлежащих сдачи студентами

В период производственной практики по профессиональному модулю ПМ.02 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей, студенты ведут дневник, в котором ежедневно записывают перечень выполняемой работы. Дневник по практике должен быть заверен подписью руководителя практики. По окончании практики обучающиеся составляют отчет по практике, где должны быть отражены следующие документы:

- Схемы электрических цепей работ по измерению параметров электрических цепей автомобилей;
- Параметры замеров приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем;
- Параметры диагностики электронных систем управления двигателем;
- Отчет о результатах диагностики электронных систем автомобиля;

- Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования автомобиля. Объем отчета не более 15 листов любым печатным способом с использованием компьютера на одной стороне листа белой бумаги формата А4 через полтора интервала, шрифт Times New Roman. Цвет шрифта должен быть черным, высота букв, цифр и других знаков - не менее 1,8 мм (кегель 12). Текст отчета следует печатать, соблюдая следующие размеры полей: правое — 10 мм, верхнее, левое и нижнее — 20 мм.

К отчету прикладывается **аттестационный лист по практике** (заключение) руководителя практики с оценкой деятельности обучающегося на практике.

Обучающийся, не выполнивший, без уважительной причины требования программы практики или получивший отрицательную оценку не допускаются к сдаче экзамена по профессиональному модулю ПМ.02 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей.

4.2 Критерии оценки выполнения студентом

№ п/п	Оцениваемые навыки	Методы оценки	Граничные критерии оценки	
			Отлично	Неудовлетворительно
1	Отношение к работе	Наблюдение руководителя, просмотр материалов	Все материалы представлены в указанный срок, не требуется дополнительного времени на завершение.	В отведённое для работы время не уложился.
2	Способность анализировать изучаемую информацию	Просмотр материалов отчёта.	Свободно анализирует изучаемую информацию в полном объёме.	Не способен провести анализ изучаемой информации из-за недостатка знаний
3	Умение использовать полученные ранее знания и навыки для решения конкретных задач	Наблюдение руководителя, просмотр материала.	Без дополнительных пояснений (указаний) использует навыки и умения, полученные при изучении других учебных дисциплин.	Не способен использовать знания из одного раздела при решении задач разделов смежных дисциплин.

4	Оформление работ	Просмотр материалов	Все материалы оформлены согласно стандартным требованиям инструкций, графика на высоком уровне	Работа оформлена небрежно. Демонстрируемые построения просто не могут не привести к дополнительным ошибкам.
5	Умение отвечать на вопросы, пользоваться профессиональной и общей лексикой при сдаче отчётной работы.	Собеседование	Грамотно отвечает на поставленные вопросы, используя профессиональную лексику. Может обосновать свою точку зрения по проблеме.	Показывает незнание дисциплины, узкий кругозор, ограниченный словарный запас. Чётко выраженная неуверенность в ответах и действиях.

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

Ф.И.О.

Обучающийся на ____ курсе по специальности СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств» успешно прошел (ла) производственную практику **ПП 02 «ТО и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»** по профессиональному модулю ПМ.02 «Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей» на предприятии (в организации, учреждении)

группа _____ в объеме 36 часа с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

1. Виды и качество выполнения работ

Виды работ	Коды проверяемых компетенций	Оценка в баллах
1. Выполнение работ по измерению параметров электрических цепей автомобилей	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 2.1.-2.3	
2. Выполнение работ по диагностике электронных систем управления двигателем	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 2.1.-2.3	
3. Выполнение работ по диагностике электронных систем автомобиля	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 2.1.-2.3	
4. Выполнение работ по определению исправности и функциональности инструментов, оборудования	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 2.1.-2.3	
5. Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования автомобиля	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 2.1.-2.3	
6. Выполнение работ по проведению замеров приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 2.1.-2.3	

2. Отзыв о качестве прохождения практики:

Показатели результатов практической деятельности	Критерии оценивания
Соблюдение правил внутреннего трудового распорядка предприятия (организации, учреждения), дисциплины труда и технологической дисциплины	да/ нет
Выполнение требований по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной безопасности	да/ нет
Соответствие содержания работ видам работ по программе практики	соответствует/ частично соответствует/ не соответствует
Оценка полноты реализации программы практики в части приобретения практического опыта	полностью реализована/ частично реализована/ не реализована
Характеристика сформированности компетенций: ОК, ПК	освоены/ не освоены

Оценка за практику _____ / _____ /

Руководитель практики от предприятия (организации, учреждения)

М.П. _____
 (подпись) (дата) (ФИО)

Руководитель практики от колледжа

_____ (подпись) (дата) (ФИО)

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
"Энгельсский механико-технологический колледж"

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных
средств

ДНЕВНИК

прохождения практической подготовки
(производственной)

ПП 02 «ТО и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей» по профессиональному модулю
ПМ.02 «Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомоби-
лей»

студента (ки) _____
(Ф.И.О.)

___ курса группы _____ очной формы обучения

в профильной организации: _____

Сроки прохождения практики:

Руководитель практики в профильной организации

М.П. _____
(подпись) (дата) (ФИО)

Руководитель практики от техникума

(подпись)

(дата)

(ФИО)

Оценка _____

Энгельс 202_ г.

Дата	Содержание работы	Подпись руководителя практики от колледжа

ПАМЯТКА студента на практику

Производственная практика является неотъемлемой частью учебного процесса и имеет целью закрепить и углубить знания, полученные в процессе изучения междисциплинарных курсов, освоить необходимые умения и получить практический опыт по изучаемой специальности.

Обучающиеся, не выполнившие требования программы практики, не представившие отчёт о практике, не допускаются к сдаче экзамена по профессиональному модулю.

По окончании производственной практики студент должен:

2. Написать отчет по практике, который состоит из:
 - титульного листа;
 - аттестационного листа по практике;
 - дневника прохождения практики (заполняется студентом по дням или понедельно на выполняемые производственные задания);
 - основной части отчета (чертежи, схемы, таблицы расчетов и т.п.);
 - приложений к отчету практики (фотографии и т.п.)
 - памятки студента на практику.

Оформление отчёта выполняется на листах формата А-4 согласно требованиям к оформлению технических документов (ГОСТ 2.001-2013 ЕСКД. Общие положения, ГОСТ 2.111-2013 Нормоконтроль, ГОСТ Р 21.1101-2013 Основные требования к проектной и рабочей документации).

Объём отчёта зависит от количества часов, отведённых на практику и колеблется от 5 листов, включая приложения.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЭНГЕЛЬССКИЙ МЕХАНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПП.03 «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»

по профессиональному модулю ПМ 03 «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Энгельс, 2025г.

Рабочая программа учебной практики составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 25.09.2023 г. № 717 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств"

УТВЕРЖДЕНО

зам. директора по УПР
ГАПОУ СО «ЭМТК»

_____/_____/_____
«___» _____ 2025 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2026 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2027 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2028 г

ОДОБРЕНО

на заседании ЦМК специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»

Протокол № __, дата «___» _____ 2025г.
Председатель комиссии _____/_____/

Протокол № __, дата «___» _____ 2026г.
Председатель комиссии _____/_____/

Протокол № __, дата «___» _____ 2027г.
Председатель комиссии _____/_____/

Протокол № __, дата «___» _____ 2028г.
Председатель комиссии _____/_____/

Составитель(и) (автор):

_____, преподаватель ГАПОУ СО «ЭМТК» высшей квалификационной категории

СОДЕРЖАНИЕ

9. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
10. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	9
8. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	10
ПРИЛОЖЕНИЕ	12

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП. 03 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

3. 1.1 Область применения программы

Программа производственной практики ПП.03 «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей» является обязательной частью профессионального цикла основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

1.2 Место производственной практики в структуре основной образовательной программы. Практика входит в состав профессионального модуля модулю ПМ 03 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

1.3 Цели и задачи практики – требования к результатам прохождения практики.

В ходе освоения программы производственной практики обучающийся должен

иметь практический опыт в:

- Проведении технического контроля и диагностики агрегатов и узлов автомобилей.
- Осуществлении технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств.

1.4 Результат освоения программы практики.

Результатом освоения программы практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1	Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.
ПК 3.2	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.
ПК 3.3	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам..
ОК 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 09	Использовать информационные технологии в профессиональной

	деятельности.
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

1.5 Количество часов на освоение программы производственной практики:

Максимальной производственной нагрузки обучающегося 72 часов.

Итоговый контроль знаний проводится по завершению производственной практики в виде зачета комплексного.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

2.1. Тематический план производственной практики

Код и наименование профессионального модуля	Наименование разделов практики	Учебная практика
		Количество часов
ПМ 03 «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»	Раздел 1 Проведение технического контроля и диагностики агрегатов и узлов автомобилей	36
	Раздел 2 Осуществление технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств	34
	Промежуточная аттестация (зачет комплексный)	2
	Итого:	72

Форма контроля и оценки – отчет по практике

10.2. Содержание производственной практики

Вид профессиональной деятельности	Формируемый образовательный результат (иметь практический опыт)	Виды выполняемых работ	Формируемые компетенции		Формы и методы контроля
			общие	профессиональные	
Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей	- Проведении технического контроля и диагностики агрегатов и узлов автомобилей.	Осуществление диагностики трансмиссии согласно технологической документации; -Осуществление диагностики ходовой части автомобилей согласно технологической документации; -Осуществление диагностики органов управления автомобилей согласно технологической документации	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 –О К10	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности
Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей	- Осуществлении технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств.	-Осуществление технического обслуживания трансмиссии, ходовой части и органов управления; -Проведение ремонта органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией; -Проведение ремонта трансмиссии автомобилей в соответствии с технологической документацией; -Проведение ремонта ходовой автомобилей в соответствии с технологической документацией	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 –О К10	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Обеспечение производственной практики.

Производственная практика реализуется в организациях транспортного профиля, обеспечивающих деятельность обучающихся в профессиональной области «Технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств».

Оборудование предприятий и технологическое оснащение рабочих мест производственной практики должно соответствовать содержанию профессиональной деятельности и дать возможность обучающемуся овладеть профессиональными компетенциями по всем видам деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

Материально-техническое обеспечение:

- компьютеры;
- инструкции;
- материально-производственные запасы
- посты по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей, трансмиссии и ходовой части автомобилей.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеется печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы.

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

3.2.3. Печатные издания

1. Власов В.М. Жанказиев С.В Техническое обслуживание автомобильных двигателей: учебник / под ред. Власова В.М., Жанказиева С.В./ ОИЦ «Академия» 2017.
2. Карагодин В.И Митрохин Н.Н. Ремонт автомобильных двигателей: учебник. – под ред. Карагодина В.И Митрохина./ ОИЦ «Академия» 2017.
3. Пехальский А.П., Устройство автомобилей и двигателей учебник для СПО / Пехальский А.П. ОИЦ «Академия» 2017
4. Пехальский А.П., Устройство автомобилей и двигателей Лабораторный практикум / Пехальский А.П. ОИЦ «Академия» 2017
5. Виноградов В.М., Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей учебник для СПО / Виноградов В.М.. ОИЦ «Академия» 2017

3.2.2. Дополнительные источники:

1. Пехальский А.П.,. Технические средства для автомобильного транспорта, учебное пособие ОИЦ «Академия» 2017
2. Геленов Т.И, Сочевко А.А., Спиркин В.Г. Автомобильные эксплуатационные материалы: учебное пособие /Геленов Т.И, Сочевко А.А., Спиркин В.Г.; ОИЦ «Академия» 2017
11. Графкина, М.В. Охрана труда. Автомобильный транспорт / М.В. Графкина. – М. : ОИЦ «Академия», 2017.
12. Виноградов В.М Технологические процессы ремонта автомобилей: Учебное пособие для СПО / Виноградов В.М. – М.: ОИЦ «Академия» 2017

3.2.3. Электронные ресурсы:

1. Электронно-библиотечная система «Юрайт» (biblio-online.ru)

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Перечень отчетных работ и документов, подлежащих сдачи студентами

В период производственной практики по профессиональному модулю ПМ 03 «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей», студенты ведут дневник, в котором ежедневно записывают перечень выполняемой работы. Дневник по практике должен быть заверен подписью руководителя практики. По окончании практики, обучающиеся составляют отчет по практике, где должны быть отражены следующие документы:

- Дефектовочные ведомости узлов и деталей;
- Технологические процессы на ремонт различных узлов и агрегатов.

Объем отчета не более 15 листов любым печатным способом с использованием компьютера на одной стороне листа белой бумаги формата А4 через полтора интервала, шрифт Times New Roman. Цвет шрифта должен быть черным, высота букв, цифр и других знаков - не менее 1,8 мм (кегель 12). Текст отчета следует печатать, соблюдая следующие размеры полей: правое — 10 мм, верхнее, левое и нижнее — 20 мм.

К отчету прикладывается **аттестационный лист по практике** (заключение) руководителя практики с оценкой деятельности обучающегося на практике.

Обучающийся, не выполнивший, без уважительной причины требования программы практики или получивший отрицательную оценку не допускаются к сдаче экзамена по профессиональному модулю ПМ 03 «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»

4.2 Критерии оценки выполнения студентом

№ п/п	Оцениваемые навыки	Методы оценки	Граничные критерии оценки	
			Отлично	Неудовлетворительно
1	Отношение к работе	Наблюдение руководителя, просмотр материалов	Все материалы представлены в указанный срок, не требуется дополнительного времени на завершение.	В отведённое для работы время не уложился.
2	Способность анализировать изучаемую информацию	Просмотр материалов отчёта.	Свободно анализирует изучаемую информацию в полном объёме.	Не способен провести анализ изучаемой информации из-за недостатка знаний
3	Умение использовать полученные ранее знания и навыки для решения конкретных задач	Наблюдение руководителя, просмотр материала.	Без дополнительных пояснений (указаний) использует навыки и умения, полученные при изучении других учебных дисциплин.	Не способен использовать знания из одного раздела при решении задач разделов смежных дисциплин.
4	Оформление работ	Просмотр материалов	Все материалы оформлены согласно стандартным требованиям инструкций, графика на высоком уровне	Работа оформлена небрежно. Демонстрируемые построения просто не могут не привести к дополнительным ошибкам.

5	Умение отвечать на вопросы, пользоваться профессиональной и общей лексикой при сдаче отчётной работы.	Собеседование	Грамотно отвечает на поставленные вопросы, используя профессиональную лексику. Может обосновать свою точку зрения по проблеме.	Показывает незнание дисциплины, узкий кругозор, ограниченный словарный запас. Чётко выраженная неуверенность в ответах и действиях.
---	---	---------------	--	---

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

Ф.И.О. _____

Обучающийся на _____ курсе по специальности СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств» успешно прошел (ла) производственную практику ПП.03 «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей» по профессиональному модулю ПМ 03 «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»

на предприятии (в организации, учреждении) _____

группа _____ в объеме 72 часа с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

1. Виды и качество выполнения работ

Виды работ	Коды проверяемых компетенций	Оценка в баллах
1. Осуществление диагностики трансмиссии согласно технологической документации	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 3.1.-3.3	
2. Осуществление диагностики ходовой части автомобилей согласно технологической документации	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 3.1.-3.3	
3. Осуществление диагностики органов управления автомобилей согласно технологической документации	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 3.1.-3.3	
4. Осуществление технического обслуживания трансмиссии, ходовой части и органов управления	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 3.1.-3.3	
5. Проведение ремонта органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 3.1.-3.3	
6. Проведение ремонта трансмиссии автомобилей в соответствии с технологической документацией	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 3.1.-3.3	
7. Проведение ремонта ходовой автомобилей в соответствии с технологической документацией	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 3.1.-3.3	

2. Отзыв о качестве прохождения практики:

Показатели результатов практической деятельности	Критерии оценивания
Соблюдение правил внутреннего трудового распорядка предприятия (организации, учреждения), дисциплины труда и технологической дисциплины	да/ нет
Выполнение требований по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной безопасности	да/ нет
Соответствие содержания работ видам работ по программе практики	соответствует/ частично соответствует/ не соответствует
Оценка полноты реализации программы практики в части приобретения практического опыта	полностью реализована/ частично реализована/ не реализована
Характеристика сформированности компетенций: ОК, ПК	освоены/ не освоены

Оценка за практику _____ / _____ /

Руководитель практики от предприятия (организации, учреждения)

М.П. _____
(подпись) (дата) (ФИО)

Руководитель практики от колледжа

(подпись) (дата) (ФИО)

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Саратовской области
"Энгельсский механико-технологический колледж"

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных
средств

ДНЕВНИК

прохождения практической подготовки
(производственной)

ПП.03 «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей» по профессиональному модулю
ПМ 03 «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»

студента (ки) _____
(Ф.И.О.)

___ курса группы _____ очной формы обучения

в профильной организации: _____

Сроки прохождения практики:
Руководитель практики в профильной организации

М.П. _____
(подпись) (дата) (Ф.И.О.)

Руководитель практики от техникума

(подпись) (дата) (Ф.И.О.)

Оценка _____

Энгельс 202_ г.

ПАМЯТКА студента на практику

Производственная практика является неотъемлемой частью учебного процесса и имеет целью закрепить и углубить знания, полученные в процессе изучения междисциплинарных курсов, освоить необходимые умения и получить практический опыт по изучаемой специальности.

Обучающиеся, не выполнившие требования программы практики, не представившие отчёт о практике, не допускаются к сдаче экзамена по профессиональному модулю.

По окончании производственной практики студент должен:

3. Написать отчет по практике, который состоит из:
 - титульного листа;
 - аттестационного листа по практике;
 - дневника прохождения практики (заполняется студентом по дням или понедельно на выполняемые производственные задания);
 - основной части отчета (чертежи, схемы, таблицы расчетов и т.п.);
 - приложений к отчету практики (фотографии и т.п.)
 - памятки студента на практику.

Оформление отчёта выполняется на листах формата А-4 согласно требованиям к оформлению технических документов (ГОСТ 2.001-2013 ЕСКД. Общие положения, ГОСТ 2.111-2013 Нормоконтроль, ГОСТ Р 21.1101-2013 Основные требования к проектной и рабочей документации).

Объём отчёта зависит от количества часов, отведённых на практику и колеблется от 5 листов, включая приложения.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЭНГЕЛЬССКИЙ МЕХАНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПП.04 «Проведение ремонта и окраски кузовов автомобилей»

по профессиональному модулю ПМ 04 «Проведение кузовного ремонта»

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Энгельс, 2025г.

Рабочая программа учебной практики составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 25.09.2023 г. № 717 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств"

УТВЕРЖДЕНО

зам. директора по УПР
ГАПОУ СО «ЭМТК»

_____/_____/_____
«___» _____ 2025 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2026 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2027 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2028 г

ОДОБРЕНО

на заседании ЦМК специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»

Протокол № __, дата «___» _____ 2025г.
Председатель комиссии _____/_____/

Протокол № __, дата «___» _____ 2026г.
Председатель комиссии _____/_____/

Протокол № __, дата «___» _____ 2027г.
Председатель комиссии _____/_____/

Протокол № __, дата «___» _____ 2028г.
Председатель комиссии _____/_____/

Составитель(и) (автор):

_____, преподаватель ГАПОУ СО «ЭМТК» высшей квалификационной категории

СОДЕРЖАНИЕ

13. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
14. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
9. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	9
10. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	10
ПРИЛОЖЕНИЕ	12

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП. 01 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

4. 1.1 Область применения программы

Программа производственной практики ПП.04 «Проведение ремонта и окраски кузовов автомобилей» является обязательной частью профессионального цикла основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

1.2 Место производственной практики в структуре основной образовательной программы. Практика входит в состав профессионального модуля модулю ПМ 04 «Проведение кузовного ремонта»

1.3 Цели и задачи практики – требования к результатам прохождения практики.

В ходе освоения программы производственной практики обучающийся должен

иметь практический опыт в:

- Проведении ремонта и окраски кузовов

1.4 Результат освоения программы практики.

Результатом освоения программы практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Проведение кузовного ремонта», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 4.1	Выявлять дефекты автомобильных кузовов
ПК 4.2	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов
ПК 4.3	Проводить окраску автомобильных кузовов
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам..
ОК 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 09	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

1.5 Количество часов на освоение программы учебной практики:

Максимальной производственной нагрузки обучающегося 36 часов.

Итоговый контроль знаний проводится по завершению производственной практики в виде зачета комплексного.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

2.1. Тематический план производственной практики

Код и наименование профессионального модуля	Наименование разделов практики	Учебная практика
		Количество часов
ПМ 04 «Проведение кузовного ремонта»	Раздел 1 Проведение ремонта и окраски кузовов	34
	Промежуточная аттестация (зачет комплексный)	2
	Итого:	36

Форма контроля и оценки – отчет по практике

14.2. Содержание производственной практики

Вид профессиональной деятельности	Формируемый образовательный результат (иметь практический опыт)	Виды выполняемых работ	Формируемые компетенции		Формы и методы контроля
			общие	профессиональные	
Проведение кузовного ремонта	Проведении ремонта и окраски кузовов	- Выявление дефектов автомобильных кузовов - Проведение ремонта повреждений автомобильных кузовов	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 –О К10	ПК 4.1 ПК 4.2 ПК 4.3	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности
		- Проведение окраски автомобильных кузовов	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 –О К10	ПК 4.1 ПК 4.2 ПК 4.3	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Обеспечение производственной практики.

Производственная практика реализуется в организациях транспортного профиля, обеспечивающих деятельность обучающихся в профессиональной области «Технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств».

Оборудование предприятий и технологическое оснащение рабочих мест производственной практики должно соответствовать содержанию профессиональной деятельности и дать возможность обучающемуся овладеть профессиональными компетенциями по всем видам деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

Материально-техническое обеспечение:

- компьютеры;
- инструкции;
- материально-производственные запасы
- посты по ремонту и окраске кузовов.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеется печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы.

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

3.2.4. Печатные издания

1. Власов В.М. Жанказиев С.В Техническое обслуживание автомобильных двигателей: учебник / под ред. Власова В.М., Жанказиева С.В./ ОИЦ «Академия» 2017.

2. Карагодин В.И Митрохин Н.Н. Ремонт автомобильных двигателей: учебник. – под ред. Карагодина В.И Митрохина./ ОИЦ «Академия» 2017.

3. Пехальский А.П., Устройство автомобилей и двигателей учебник для СПО / Пехальский А.П. ОИЦ «Академия» 2017

4. Пехальский А.П., Устройство автомобилей и двигателей Лабораторный практикум / Пехальский А.П. ОИЦ «Академия» 2017

5. Виноградов В.М., Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей учебник для СПО / Виноградов В.М.. ОИЦ «Академия» 2017

3.2.2. Дополнительные источники:

1. Пехальский А .П.,. Технические средства для автомобильного транспорта, учебное пособие ОИЦ «Академия» 2017

2. Геленов Т.И, Сочевко А.А., Спиркин В.Г. Автомобильные эксплуатационные материалы: учебное пособие /Геленов Т.И, Сочевко А.А., Спиркин В.Г.; ОИЦ «Академия» 2017

15. Графкина, М.В. Охрана труда. Автомобильный транспорт / М.В. Графкина. – М. : ОИЦ «Академия», 2017.

16. Виноградов В.М Технологические процессы ремонта автомобилей: Учебное пособие для СПО / Виноградов В.М. – М.: ОИЦ «Академия» 2017

3.2.3. Электронные ресурсы:

1. Электронно-библиотечная система «Юрайт» (biblio-online.ru)

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Перечень отчетных работ и документов, подлежащих сдачи студентами

В период производственной практики по профессиональному модулю ПМ 04 «Проведение кузовного ремонта», студенты ведут дневник, в котором ежедневно записывают перечень выполняемой работы. Дневник по практике должен быть заверен подписью руководителя практики. По окончании практики, обучающиеся составляют отчет по практике, где должны быть отражены следующие документы:

- Схемы дефектов автомобильных кузовов;
- Технологические процессы на ремонт поврежденных элементов кузова;
- Технологические процессы на окраску элементов кузова.

Объем отчета не более 15 листов любым печатным способом с использованием компьютера на одной стороне листа белой бумаги формата А4 через полтора интервала, шрифт Times New Roman. Цвет шрифта должен быть черным, высота букв, цифр и других знаков - не менее 1,8 мм (кегель 12). Текст отчета следует печатать, соблюдая следующие размеры полей: правое — 10 мм, верхнее, левое и нижнее — 20 мм.

К отчету прикладывается **аттестационный лист по практике** (заключение) руководителя практики с оценкой деятельности обучающегося на практике.

Обучающийся, не выполнивший, без уважительной причины требования программы практики или получивший отрицательную оценку не допускаются к сдаче экзамена по профессиональному модулю ПМ 04 «Проведение кузовного ремонта»

4.2 Критерии оценки выполнения студентом

№ п/п	Оцениваемые навыки	Методы оценки	Граничные критерии оценки	
			Отлично	Неудовлетворительно
1	Отношение к работе	Наблюдение руководителя, просмотр материалов	Все материалы представлены в указанный срок, не требуется дополнительного времени на завершение.	В отведённое для работы время не уложился.
2	Способность анализировать изучаемую информацию	Просмотр материалов отчёта.	Свободно анализирует изучаемую информацию в полном объёме.	Не способен провести анализ изучаемой информации из-за недостатка знаний
3	Умение использовать полученные ранее знания и навыки для решения конкретных задач	Наблюдение руководителя, просмотр материала.	Без дополнительных пояснений (указаний) использует навыки и умения, полученные при изучении других учебных дисциплин.	Не способен использовать знания из одного раздела при решении задач разделов смежных дисциплин.
4	Оформление работ	Просмотр материалов	Все материалы оформлены согласно стандартным требованиям инструкций, графика на высоком уровне	Работа оформлена небрежно. Демонстрируемые построения просто не могут не привести к дополнительным ошибкам.

5	Умение отвечать на вопросы, пользоваться профессиональной и общей лексикой при сдаче отчётной работы.	Собеседование	Грамотно отвечает на поставленные вопросы, используя профессиональную лексику. Может обосновать свою точку зрения по проблеме.	Показывает незнание дисциплины, узкий кругозор, ограниченный словарный запас. Чётко выраженная неуверенность в ответах и действиях.
---	---	---------------	--	---

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

Ф.И.О. _____

Обучающийся на _____ курсе по специальности СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств» успешно прошел (ла) производственную практику **ПП. 04 «Проведение ремонта и окраски кузовов автомобилей»** по профессиональному модулю ПМ 04 «Проведение кузовного ремонта»

на предприятии (в организации, учреждении) _____

группа _____ в объеме 36 часа с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

1. Виды и качество выполнения работ

Виды работ	Коды проверяемых компетенций	Оценка в баллах
1 Выявление дефектов автомобильных кузовов	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 4.1.- ПК 4.3	
2. Проведение ремонта повреждений автомобильных кузовов	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 4.1.- ПК 4.3	
3. Проведение окраски автомобильных кузовов	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 4.1 ПК 4.3	

2. Отзыв о качестве прохождения практики:

Показатели результатов практической деятельности	Критерии оценивания
Соблюдение правил внутреннего трудового распорядка предприятия (организации, учреждения), дисциплины труда и технологической дисциплины	да/ нет
Выполнение требований по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной безопасности	да/ нет
Соответствие содержания работ видам работ по программе практики	соответствует/ частично соответствует/ не соответствует
Оценка полноты реализации программы практики в части приобретения практического опыта	полностью реализована/ частично реализована/ не реализована
Характеристика сформированности компетенций: ОК, ПК	освоены/ не освоены

Оценка за практику _____ / _____ /

Руководитель практики от предприятия (организации, учреждения)

М.П. _____
 (подпись) (дата) (ФИО)

Руководитель практики от колледжа

_____ (подпись) (дата) (ФИО)

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Саратовской области
"Энгельсский механико-технологический колледж"

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных
средств

ДНЕВНИК

прохождения практической подготовки
(производственной)

**ПП. 04 «Проведение ремонта и окраски кузов автомобилей» по профессиональному модулю
ПМ 04 «Проведение кузовного ремонта»**

студента (ки) _____
(Ф.И.О.)

___ курса группы _____ очной формы обучения

в профильной организации: _____

Сроки прохождения практики:
Руководитель практики в профильной организации

М.П. _____
(подпись) (дата) (Ф.И.О.)

Руководитель практики от колледжа

(подпись) (дата) (Ф.И.О.)

Оценка _____

Энгельс 202__ г.

ПАМЯТКА студента на практику

Производственная практика является неотъемлемой частью учебного процесса и имеет целью закрепить и углубить знания, полученные в процессе изучения междисциплинарных курсов, освоить необходимые умения и получить практический опыт по изучаемой специальности.

Обучающиеся, не выполнившие требования программы практики, не представившие отчёт о практике, не допускаются к сдаче экзамена по профессиональному модулю.

По окончании производственной практики студент должен:

4. Написать отчет по практике, который состоит из:
 - титульного листа;
 - аттестационного листа по практике;
 - дневника прохождения практики (заполняется студентом по дням или понедельно на выполняемые производственные задания);
 - основной части отчета (чертежи, схемы, таблицы расчетов и т.п.);
 - приложений к отчету практики (фотографии и т.п.)
 - памятки студента на практику.

Оформление отчёта выполняется на листах формата А-4 согласно требованиям, к оформлению технических документов (ГОСТ 2.001-2013 ЕСКД. Общие положения, ГОСТ 2.111-2013 Нормоконтроль, ГОСТ Р 21.1101-2013 Основные требования к проектной и рабочей документации).

Объём отчёта зависит от количества часов, отведённых на практику и колеблется от 5 листов, включая приложения.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЭНГЕЛЬССКИЙ МЕХАНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПП. 05 «Оформление технической документации для организации процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств»
по профессиональному модулю ПМ.05 «Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля»

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Энгельс, 2025г.

Рабочая программа учебной практики составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 25.09.2023 г. № 717 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств"

УТВЕРЖДЕНО

зам. директора по УПР
ГАПОУ СО «ЭМТК»

_____/_____/_____
«___» _____ 2025 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2026 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2027 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2028 г

ОДОБРЕНО

на заседании ЦМК специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»

Протокол № __, дата «___» _____ 2025г.
Председатель комиссии _____/_____/

Протокол № __, дата «___» _____ 2026г.
Председатель комиссии _____/_____/

Протокол № __, дата «___» _____ 2027г.
Председатель комиссии _____/_____/

Протокол № __, дата «___» _____ 2028г.
Председатель комиссии _____/_____/

Составитель(и) (автор):

_____, преподаватель ГАПОУ СО «ЭМТК» высшей квалификационной категории

СОДЕРЖАНИЕ

17. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
18. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
11. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	9
12. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	10
ПРИЛОЖЕНИЕ	12

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПП. 05 «Оформление технической документации для организации процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств»

5. 1.1 Область применения программы

Программа производственной практики ПП. 05 «Оформление технической документации для организации процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств» является обязательной частью профессионального цикла основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

1.2 Место производственной практики в структуре основной образовательной программы. Практика входит в состав профессионального модуля модулю ПМ.05 «Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля»

1.3 Цели и задачи практики – требования к результатам прохождения практики.

В ходе освоения программы учебной практики обучающийся должен

иметь практический опыт в:

- планирование и организации работ производственного поста, участка;
- проверке качества выполняемых работ;
- оценке экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечение безопасности труда на производственном участке.

1.4 Результат освоения программы практики.

Результатом освоения программы практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Организация процесса по техническому обслуживанию ремонту автомобиля», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 5.1	Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.
ПК 5.2	Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
ПК 5.3	Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
ПК 5.4	Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам..
ОК 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами

ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 09	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

1.5 Количество часов на освоение программы производственной практики:

Максимальной производственной нагрузки обучающегося 108 часов.

Итоговый контроль знаний проводится по завершению производственной практики в виде зачета комплексного.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

2.1. Тематический план производственной практики

Код и наименование профессионального модуля	Наименование разделов практики	Учебная практика
		Количество часов
ПМ.05 «Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля»	Раздел 1 Планирование и организации работ производственного поста, участка	72
	Раздел 2 Проверке качества выполняемых работ	8
	Раздел 3 Оценке экономической эффективности производственной деятельности	36
	Раздел 4 Обеспечение безопасности труда на производственном участке	6
	Промежуточная аттестация (зачет комплексный)	2
	Итого:	108

Форма контроля и оценки – отчет по практике

18.2. Содержание производственной практики

Вид профессиональной деятельности	Формируемый образовательный результат (иметь практический опыт)	Виды выполняемых работ	Формируемые компетенции		Формы и методы контроля
			общие	профессиональные	
Организация процесса по техническому обслуживанию ремонту автомобиля	- Планирование и организации работ производственного поста, участка	- Организация работы коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации машин и оборудования; - Планирование и организация производственных работ в штатных и нештатных ситуациях; - Оформление технической и отчетной документации о работе производственного участка.	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 –О К10	ПК 5.1 ПК 5.2 ПК 5.3 ПК 5.4	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности
Организация процесса по техническому обслуживанию ремонту автомобиля	-Проверке качества выполняемых работ	- Осуществление контроля качества выполняемых работ	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 –О К10	ПК 5.1 ПК 5.2 ПК 5.3 ПК 5.4	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности
Организация процесса по техническому обслуживанию ремонту автомобиля	-Оценке экономической эффективности производственной деятельности	- Оценка и анализ экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и ремонта машин и оборудования;	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 –О К10	ПК 5.1 ПК 5.2 ПК 5.3 ПК 5.4	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка прак-

					тической деятельности
Организация процесса по техническому обслуживанию ремонту автомобиля	-Обеспечение безопасности труда на производственном участке	- Составление мероприятий по обеспечению безопасности труда на производственном участке	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 –О К10	ПК 5.1 ПК 5.2 ПК 5.3 ПК 5.4	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Обеспечение производственной практики.

Производственная практика реализуется в организациях транспортного профиля, обеспечивающих деятельность обучающихся в профессиональной области «Технического обслуживания и ремонта двигателей, систем и агрегатов автомобилей».

Оборудование предприятий и технологическое оснащение рабочих мест производственной практики должно соответствовать содержанию профессиональной деятельности и дать возможность обучающемуся овладеть профессиональными компетенциями по всем видам деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

Материально-техническое обеспечение:

- компьютеры;
- инструкции;
- материально-производственные запасы
- посты по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей, трансмиссии и ходовой части автомобилей.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеется печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы.

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

3.2.5. Печатные издания

1. Власов В.М. Жанказиев С.В Техническое обслуживание автомобильных двигателей: учебник / под ред. Власова В.М., Жанказиева С.В./ ОИЦ «Академия» 2017.
2. Карагодин В.И Митрохин Н.Н. Ремонт автомобильных двигателей: учебник. – под ред. Карагодина В.И Митрохина./ ОИЦ «Академия» 2017.
3. Пехальский А.П., Устройство автомобилей и двигателей учебник для СПО / Пехальский А.П. ОИЦ «Академия» 2017
4. Пехальский А.П., Устройство автомобилей и двигателей Лабораторный практикум / Пехальский А.П. ОИЦ «Академия» 2017
5. Виноградов В.М., Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей учебник для СПО / Виноградов В.М.. ОИЦ «Академия» 2017

3.2.2. Дополнительные источники:

1. Пехальский А.П.,. Технические средства для автомобильного транспорта, учебное пособие ОИЦ «Академия» 2017
2. Геленов Т.И, Сочевко А.А., Спиркин В.Г. Автомобильные эксплуатационные материалы: учебное пособие /Геленов Т.И, Сочевко А.А., Спиркин В.Г.; ОИЦ «Академия» 2017
19. Графкина, М.В. Охрана труда. Автомобильный транспорт / М.В. Графкина. – М. : ОИЦ «Академия», 2017.
20. Виноградов В.М Технологические процессы ремонта автомобилей: Учебное пособие для СПО / Виноградов В.М. – М.: ОИЦ «Академия» 2017

3.2.3. Электронные ресурсы:

1. Электронно-библиотечная система «Юрайт» (biblio-online.ru)

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Перечень отчетных работ и документов, подлежащих сдачи студентами

В период производственной практики по профессиональному модулю ПМ.05 «Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля», студенты ведут дневник, в котором ежедневно записывают перечень выполняемой работы. Дневник по практике должен быть заверен подписью руководителя практики. По окончании практики, обучающиеся составляют отчет по практике, где должны быть отражены следующие документы:

- План организации работ производственного поста, участка;
- План мероприятий проверки качества выполняемых работ;
- Анализ экономической эффективности производственной деятельности;
- План мероприятий по обеспечению безопасности труда на производственном участке.;

Объем отчета не более 15 листов любым печатным способом с использованием компьютера на одной стороне листа белой бумаги формата А4 через полтора интервала, шрифт Times New Roman. Цвет шрифта должен быть черным, высота букв, цифр и других знаков - не менее 1,8 мм (кегель 12). Текст отчета следует печатать, соблюдая следующие размеры полей: правое — 10 мм, верхнее, левое и нижнее — 20 мм.

К отчету прикладывается **аттестационный лист по практике** (заключение) руководителя практики с оценкой деятельности обучающегося на практике. Обучающийся, не выполнивший, без уважительной причины требования программы практики или получивший отрицательную оценку не допускаются к сдаче экзамена по профессиональному модулю ПМ.05 «Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля»

4.2 Критерии оценки выполнения студентом

№ п/п	Оцениваемые навыки	Методы оценки	Граничные критерии оценки	
			Отлично	Неудовлетворительно
1	Отношение к работе	Наблюдение руководителя, просмотр материалов	Все материалы представлены в указанный срок, не требуется дополнительного времени на завершение.	В отведенное для работы время не уложился.
2	Способность анализировать изучаемую информацию	Просмотр материалов отчёта.	Свободно анализирует изучаемую информацию в полном объеме.	Не способен провести анализ изучаемой информации из-за недостатка знаний
3	Умение использовать полученные ранее знания и навыки для решения конкретных задач	Наблюдение руководителя, просмотр материала.	Без дополнительных пояснений (указаний) использует навыки и умения, полученные при изучении других учебных дисциплин.	Не способен использовать знания из одного раздела при решении задач разделов смежных дисциплин.
4	Оформление работ	Просмотр материалов	Все материалы оформлены согласно стандартным требованиям инструкций, графика на высоком уровне	Работа оформлена небрежно. Демонстрируемые построения просто не могут не привести к дополнительным ошибкам.

5	Умение отвечать на вопросы, пользоваться профессиональной и общей лексикой при сдаче отчётной работы.	Собеседование	Грамотно отвечает на поставленные вопросы, используя профессиональную лексику. Может обосновать свою точку зрения по проблеме.	Показывает незнание дисциплины, узкий кругозор, ограниченный словарный запас. Чётко выраженная неуверенность в ответах и действиях.
---	---	---------------	--	---

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

Ф.И.О. _____

Обучающийся на _____ курсе по специальности СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств» успешно прошел (ла) производственную практику ПП. 05 «Оформление технической документации для организации процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств» по профессиональному модулю ПМ.05 «Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля»

на предприятии (в организации, учреждении) _____

группа _____ в объеме 108 часа с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г.

1. Виды и качество выполнения работ

Виды работ	Коды проверяемых компетенций	Оценка в баллах
1. Планирование и организации работ производственного поста, участка	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 5.1.-5.4	
2. Проверке качества выполняемых работ	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 5.1-5.4	
3. Оценке экономической эффективности производственной деятельности	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 5.1-5.4	
4. Обеспечение безопасности труда на производственном участке	ОК 1 - ОК5; ОК 7; ОК 9 – ОК10; ПК 5.1-5.4	

2. Отзыв о качестве прохождения практики:

Показатели результатов практической деятельности	Критерии оценивания
Соблюдение правил внутреннего трудового распорядка предприятия (организации, учреждения), дисциплины труда и технологической дисциплины	да/ нет
Выполнение требований по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной безопасности	да/ нет
Соответствие содержания работ видам работ по программе практики	соответствует/ частично соответствует/ не соответствует
Оценка полноты реализации программы практики в части приобретения практического опыта	полностью реализована/ частично реализована/ не реализована
Характеристика сформированности компетенций: ОК, ПК	освоены/ не освоены

Оценка за практику _____ / _____ /

Руководитель практики от предприятия (организации, учреждения)

М.П. _____
 (подпись) (дата) (Ф.И.О.)

Руководитель практики от колледжа

_____ (подпись) (дата) (Ф.И.О.)

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Саратовской области
"Энгельсский механико-технологический колледж"

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных
средств

ДНЕВНИК

прохождения практической подготовки
(производственной)

ПП.05 «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей» по профессиональному модулю
ПМ 05 «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»

студента (ки) _____
(Ф.И.О.)

___ курса группы _____ очной формы обучения

в профильной организации: _____

Сроки прохождения практики:
Руководитель практики в профильной организации

М.П. _____
(подпись) (дата) (Ф.И.О.)

Руководитель практики от колледжа

(подпись) (дата) (Ф.И.О.)

Оценка _____

Энгельс 202_ г.

ПАМЯТКА студента на практику

Производственная практика является неотъемлемой частью учебного процесса и имеет целью закрепить и углубить знания, полученные в процессе изучения междисциплинарных курсов, освоить необходимые умения и получить практический опыт по изучаемой специальности.

Обучающиеся, не выполнившие требования программы практики, не представившие отчёт о практике, не допускаются к сдаче экзамена по профессиональному модулю.

По окончании производственной практики студент должен:

5. Написать отчет по практике, который состоит из:
 - титульного листа;
 - аттестационного листа по практике;
 - дневника прохождения практики (заполняется студентом по дням или понедельно на выполняемые производственные задания);
 - основной части отчета (чертежи, схемы, таблицы расчетов и т.п.);
 - приложений к отчету практики (фотографии и т.п.)
 - памятки студента на практику.

Оформление отчёта выполняется на листах формата А-4 согласно требованиям, к оформлению технических документов (ГОСТ 2.001-2013 ЕСКД. Общие положения, ГОСТ 2.111-2013 Нормоконтроль, ГОСТ Р 21.1101-2013 Основные требования к проектной и рабочей документации).

Объём отчёта зависит от количества часов, отведённых на практику и колеблется от 5 листов, включая приложения.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЭНГЕЛЬССКИЙ МЕХАНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
УП. 01 «ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ»**

по профессиональному модулю ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Энгельс, 2025г.

Рабочая программа учебной практики составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. № 1568 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

УТВЕРЖДЕНО

зам. директора по УПР
ГАПОУ СО «ЭМТК»

_____/_____/_____
«___» _____ 2025 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2026 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2027 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2028 г

ОДОБРЕНО

на заседании ЦМК специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»

Протокол № __, дата «___» _____ 2025г.
Председатель комиссии _____/_____/

Протокол № __, дата «___» _____ 2026г.
Председатель комиссии _____/_____/

Протокол № __, дата «___» _____ 2027г.
Председатель комиссии _____/_____/

Протокол № __, дата «___» _____ 2028г.
Председатель комиссии _____/_____/

Составитель(и) (автор):

_____, преподаватель ГАПОУ СО «ЭМТК» высшей квалификационной категории

СОДЕРЖАНИЕ

21. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
22. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	6
13. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	9
14. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	10
ПРИЛОЖЕНИЕ	12

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП. 01 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

6. 1.1 Область применения программы

Программа учебной практики УП.01 «Учебная практика – «выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей» является обязательной частью профессионального цикла основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

1.2 Место учебной практики в структуре основной образовательной программы. Практика входит в состав профессионального модуля модулю ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

1.3 Цели и задачи практики – требования к результатам прохождения практики.

В ходе освоения программы учебной практики обучающийся должен

иметь практический опыт в:

- проведении технического контроля и диагностики автомобильных двигателей;
- разборке и сборке автомобильных двигателей;
- осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей

1.4 Результат освоения программы практики.

Результатом освоения программы практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей:», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.
ПК 1.2	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации
ПК 1.3	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам..
ОК 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 09	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
-------	---

1.5 Количество часов на освоение программы учебной практики:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 72 часов.

Итоговый контроль знаний проводится по завершению производственной практики в зачета комплексного.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.

2.1. Тематический план учебной практики

Код и наименование профессионального модуля	Наименование разделов практики	Учебная практика
		Количество часов
ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей	Раздел 1 Проведение технического контроля и диагностики автомобильных двигателей;	24
	Раздел 2 Разборка и сборка автомобильных двигателей;	24
	Раздел 3 Осуществление технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей	22
	Промежуточная аттестация (зачет комплексный)	2
	Итого:	72

Форма контроля и оценки – отчет по практике

22.2. Содержание учебной практики

Вид профессиональной деятельности	Формируемый образовательный результат (иметь практический опыт)	Виды выполняемых работ	Формируемые компетенции		Формы и методы контроля
			общие	профессиональные	
«Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»:	В проведении технического контроля и диагностики автомобильных двигателей;	-Приемки и подготовка автомобиля к диагностике. -Выполнение моечно-очистительных работ. -Оформление диагностической карты автомобиля. -Выполнение подготовительных операций перед демонтажем двигателей. -Диагностика автомобильных двигателей	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности
«Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»	В разборке и сборке автомобильных двигателей;	-Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по кривошипно-шатунным механизмам двигателей. - Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по газораспределительным механизмам двигателей -Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по системам охлаждения двигателей. -Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по системам смазки двигателей	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности
«Техническое обслуживание и ремонт автомо-	В осуществлении технического обслуживания и ре-	- Выявление неисправностей и ремонт кривошипно-шатунного	ОК 1 - 5; ОК 7;	ПК 1.1 ПК 1.2	Действия произведены в соответствии с

<p>бильных двигателей»</p>	<p>монта автомобильных двигателей</p>	<p>механизма автомобильного двигателя - Выявление неисправностей и ремонт газораспределительного механизма автомобильного двигателя - Выявление неисправностей и ремонт системы охлаждения автомобильного двигателя - Выявление неисправностей и ремонт системы смазки автомобильного двигателя</p>	<p>ОК 9 – 10</p>	<p>ПК 1.3</p>	<p>требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности</p>
----------------------------	---------------------------------------	--	------------------	---------------	---

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Обеспечение производственной практики.

Учебная практика реализуется в учебных мастерских, обеспечивающих деятельность обучающихся в профессиональной области «выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей».

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест учебной практики соответствует содержанию профессиональной деятельности и даёт возможность обучающемуся овладеть профессиональными компетенциями по всем видам деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

Материально-техническое обеспечение:

- компьютеры;
- инструкции;
- материально-производственные запасы учебного заведения
- посты по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей, в лаборатории «Двигатели внутреннего сгорания (ДВС)» колледжа.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы.

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

3.2.6. Печатные издания

1. Власов В.М. Жанказиев С.В Техническое обслуживание автомобильных двигателей: учебник / под ред. Власова В.М., Жанказиева С.В./ ОИЦ «Академия» 2017.
2. Карагодин В.И Митрохин Н.Н. Ремонт автомобильных двигателей: учебник. – под ред. Карагодина В.И Митрохина./ ОИЦ «Академия» 2017.
3. Пехальский А.П., Устройство автомобилей и двигателей учебник для СПО / Пехальский А.П. ОИЦ «Академия» 2017
4. Пехальский А.П., Устройство автомобилей и двигателей Лабораторный практикум / Пехальский А.П. ОИЦ «Академия» 2017
5. Виноградов В.М., Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей учебник для СПО / Виноградов В.М.. ОИЦ «Академия» 2017

3.2.2. Дополнительные источники:

1. Пехальский А.П.,. Технические средства для автомобильного транспорта, учебное пособие ОИЦ «Академия» 2017
2. Геленов Т.И, Сочевко А.А., Спиркин В.Г. Автомобильные эксплуатационные материалы: учебное пособие /Геленов Т.И, Сочевко А.А., Спиркин В.Г.; ОИЦ «Академия» 2017
23. Графкина, М.В. Охрана труда. Автомобильный транспорт / М.В. Графкина. – М. : ОИЦ «Академия», 2017.
24. Виноградов В.М Технологические процессы ремонта автомобилей: Учебное пособие для СПО / Виноградов В.М. – М.: ОИЦ «Академия» 2017

3.2.3. Электронные ресурсы:

1. Электронно-библиотечная система «Юрайт» (biblio-online.ru)

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Перечень отчетных работ и документов, подлежащих сдачи студентами

В период учебной практики по профессиональному модулю модуля ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей студенты ведут дневник, в котором ежедневно записывают перечень выполняемой работы. Дневник по практике должен быть заверен подписью руководителя практики. По окончании практики обучающиеся составляют отчет по практике, где должны быть отражены следующие документы:

- план мероприятий по организации технического обслуживания по месту проведения работ;
- ведомость технологического оборудования и организация постов для проведения ТО и ТР;
- годовой план ТО по фактической наработке машины, по планируемой наработке машины и периодичности воздействий;
- план места ТО с учетом технологической сложности работ и транспортабельности машины;
- план зоны проведения ТО и ремонта и указанием используемого оборудования;
- план-график технического обслуживания и ремонта машин в соответствии с НТД;
- технологический процесс на регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей;
- дефектовочные ведомости различных деталей.

Объем отчета не более 15 листов любым печатным способом с использованием компьютера на одной стороне листа белой бумаги формата А4 через полтора интервала, шрифт Times New Roman. Цвет шрифта должен быть черным, высота букв, цифр и других знаков - не менее 1,8 мм (кегель 12). Текст отчета следует печатать, соблюдая следующие размеры полей: правое — 10 мм, верхнее, левое и нижнее — 20 мм.

К отчету прикладывается **аттестационный лист по практике** (заключение) руководителя практики с оценкой деятельности обучающегося на практике.

Обучающийся, не выполнивший, без уважительной причины требования программы практики или получивший отрицательную оценку не допускаются к сдаче экзамена по профессиональному модулю ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

4.2 Критерии оценки выполнения студентом

№ п/п	Оцениваемые навыки	Методы оценки	Граничные критерии оценки	
			Отлично	Неудовлетворительно
1	Отношение к работе	Наблюдение руководителя, просмотр материалов	Все материалы представлены в указанный срок, не требуется дополнительного времени на завершение.	В отведённое для работы время не уложился.
2	Способность анализировать изучаемую информацию	Просмотр материалов отчёта.	Свободно анализирует изучаемую информацию в полном объёме.	Не способен провести анализ изучаемой информации из-за недостатка знаний
3	Умение использовать полученные ранее знания и навыки для решения конкретных задач	Наблюдение руководителя, просмотр материала.	Без дополнительных пояснений (указаний) использует навыки и умения, полученные при изучении других учебных дисциплин.	Не способен использовать знания из одного раздела при решении задач разделов смежных дисциплин.

4	Оформление работ	Просмотр материалов	Все материалы оформлены согласно стандартным требованиям инструкций, графика на высоком уровне	Работа оформлена небрежно. Демонстрируемые построения просто не могут не привести к дополнительным ошибкам.
5	Умение отвечать на вопросы, пользоваться профессиональной и общей лексикой при сдаче отчётной работы.	Собеседование	Грамотно отвечает на поставленные вопросы, используя профессиональную лексику. Может обосновать свою точку зрения по проблеме.	Показывает незнание дисциплины, узкий кругозор, ограниченный словарный запас. Чётко выраженная неуверенность в ответах и действиях.

**АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКЕ
(УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА)**

Студента _____

_____ курса _____ группы _____ очной формы обучения

Специальность (профессия): 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей» по профессиональному модулю ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

УП.01 – Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей в профильной организации: _____

Сроки прохождения учебной практики:

11. Виды и объём выполненных работ:

Виды работ	Коды освоенных компетенций	Дата	Оценка в баллах
1 Приемки и подготовка автомобиля к диагностике. Выполнение моечно-очистительных работ. Оформление диагностической карты автомобиля.	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10; ПК 1.1.-1.3		
2.Выполнение подготовительных операций перед демонтажем двигателей.	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10 ПК 1.1.-1.3		
3.Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по кривошипно-шатунным механизмам двигателей.	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10 ПК 1.1.-1.3		
4.Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по газораспределительным механизмам двигателей.	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10; ПК 1.1.-1.3		
5.Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по системам охлаждения двигателей.	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10 ПК 1.1.-1.3		
6.Выполнение основных демонтажно-монтажных работ по системам смазки двигателей.	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10 ПК 1.1.-1.3		
7.Выявление неисправностей в системе смазки двигателей.	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10; ПК 1.1.-1.3		
8.Выполнение основных демонтажно-монтажных работ систем питания двигателей.	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10 ПК 1.1.-1.3		
9.Выполнение основных демонтажно-монтажных работ систем зажигания и управления двигателей.	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10 ПК 1.1.-1.3		
10.Диагностика автомобильных двигателей. Оценка результатов диагностики автомобильных двигателей.	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10 ПК 1.1.-1.3		

12. Отзыв о качестве прохождения практики:

Показатели результатов практической деятельности	Критерии оценивания
Соблюдение правил внутреннего трудового распорядка предприятия (организации, учреждения), дисциплины труда и технологической дисциплины	да/ нет
Выполнение требований по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной безопасности	да/ нет
Оценка полноты реализации программы учебной практики в части приобретения практического опыта	полностью реализована/ частично реализована/ не реализована
<p>Характеристика сформированности компетенций:</p> <p>ОК.01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.</p> <p>ОК 0.2 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности</p> <p>Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.</p> <p>ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.</p> <p>ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.</p> <p>ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.</p> <p>ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.</p> <p>ПК1.1.Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей</p> <p>ПК1.2.Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации</p> <p>ПК1.3.Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией</p>	освоены/ не освоены

М.П.

Руководитель практики от колледжа _____ / _____ /

Итоговая оценка _____ / _____ /

Министерство образования Саратовской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Саратовской области
"Энгельсский механико-технологический техникум"

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных
средств

ДНЕВНИК

прохождения практической подготовки
(учебная практика)

УП.01 Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных
двигателей

по профессиональному модулю ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

студента (ки) _____
(Ф.И.О.)

___ курса группы _____ очной формы обучения

в профильной организации: учебно-производственные мастерские ГАПОУ СО «ЭКПТ»

Сроки прохождения практики:

Руководитель практики в профильной организации

М.П. _____
(подпись) (дата) (ФИО)

Руководитель практики от техникума

(подпись) (дата) (ФИО)

Оценка _____

Энгельс 202_ г.

ПАМЯТКА студента на практику

Учебная практика является неотъемлемой частью учебного процесса и имеет целью закрепить и углубить знания, полученные в процессе изучения междисциплинарных курсов, освоить необходимые умения и получить практический опыт по изучаемой специальности.

Обучающиеся, не выполнившие требования программы практики, не представившие отчёт о практике, не допускаются к сдаче экзамена по профессиональному модулю.

По окончании учебной практики студент должен:

6. Написать отчет по практике, который состоит из:
 - титульного листа;
 - аттестационного листа по практике;
 - дневника прохождения практики (заполняется студентом по дням или понедельно на выполняемые производственные задания);
 - основной части отчета (чертежи, схемы, таблицы расчетов и т.п.);
 - приложений к отчету практики (фотографии и т.п.)
 - памятки студента на практику.

Оформление отчёта выполняется на листах формата А-4 согласно требованиям к оформлению технических документов (ГОСТ 2.001-2013 ЕСКД. Общие положения, ГОСТ 2.111-2013 Нормоконтроль, ГОСТ Р 21.1101-2013 Основные требования к проектной и рабочей документации).

Объём отчёта зависит от количества часов, отведённых на практику и колеблется от 5 листов, включая приложения.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЭНГЕЛЬССКИЙ МЕХАНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
УП. 02 «УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТ ПО ТЕХНИ-
ЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ
И ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЕЙ»**

по профессиональному модулю ПМ 02. Техническое обслуживание и ремонт элек-
трооборудования и электронных систем автомобилей

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Энгельс, 2025г.

Рабочая программа учебной практики составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. № 1568 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

УТВЕРЖДЕНО

зам. директора по УПР
ГАПОУ СО «ЭМТК»

_____/_____/_____
«___» _____ 2025 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2026 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2027 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2028 г

ОДОБРЕНО

на заседании ЦМК специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»

Протокол № __, дата «___» _____ 2025г.
Председатель комиссии _____/_____/_____//

Протокол № __, дата «___» _____ 2026г.
Председатель комиссии _____/_____/_____//

Протокол № __, дата «___» _____ 2027г.
Председатель комиссии _____/_____/_____//

Протокол № __, дата «___» _____ 2028г.
Председатель комиссии _____/_____/_____//

Составитель(и) (автор):

_____, преподаватель ГАПОУ СО «ЭМТК» высшей квалификационной категории

СОДЕРЖАНИЕ

25. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
26. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	6
15. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	9
16. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	10
ПРИЛОЖЕНИЕ	12

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УП 02.УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЕЙ»

1. 1.1 Область применения программы

Программа учебной практики УП.02 «Учебная практика - выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования и электронных систем автомобилей» является обязательной частью профессионального цикла основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

1.2 Место учебной практики в структуре основной образовательной программы. Практика входит в состав профессионального модуля модулю ПМ 02.Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

1.3 Цели и задачи практики – требования к результатам прохождения практики.

В ходе освоения программы учебной практики обучающийся должен

иметь практический опыт в:

-проведении технического контроля и диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей;

-осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобилей и автомобильных двигателей.

1.4 Результат освоения программы практики.

Результатом освоения программы практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.
ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.
ПК 2.3	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам..
ОК 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 09	Использовать информационные технологии в профессиональной

	деятельности.
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

1.5 Количество часов на освоение программы учебной практики:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 36 часов.

Итоговый контроль знаний проводится по завершению производственной практики зачета комплексного.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.

2.1. Тематический план учебной практики

Код и наименование профессионального модуля	Наименование разделов практики	Учебная практика
		Количество часов
ПМ 02.Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	Раздел 1. Проведение технического контроля и диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей	18
	Раздел 2. Осуществление технического обслуживания и ремонта автомобилей и автомобильных двигателей.	16
	Промежуточная аттестация (зачет комплексный)	2
	Итого:	36

Форма контроля и оценки – отчет по практике

26.2. Содержание учебной практики

Вид профессиональной деятельности	Формируемый образовательный результат (иметь практический опыт)	Виды выполняемых работ	Формируемые компетенции		Формы и методы контроля
			общие	профессиональные	
«Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»	В проведении технического контроля и диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей;	<ul style="list-style-type: none"> - Выбор методов и технологии технического обслуживания, ремонта электрооборудования и электронных систем транспортных средств. - Осуществление технологического процесса по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования и электронных систем автомобиля. - Использование измерительных приборов. 	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности
«Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»	В осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобилей и автомобильных двигателей;	<ul style="list-style-type: none"> - Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту системы электрооборудования автотранспортных средств (генераторы, стартеры, включая световые приборы: ходовые огни, подфарники, фары автомобиля и др.) - Демонтаж и монтаж узлов и элементов электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля. - Осуществление самостоятельного поиска необходимой информации для решения про- 	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности

		фессиональных задач.			
--	--	----------------------	--	--	--

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Обеспечение производственной практики.

Учебная практика реализуется в учебных мастерских, обеспечивающих деятельность обучающихся в профессиональной области «выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей».

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест учебной практики соответствует содержанию профессиональной деятельности и даёт возможность обучающемуся овладеть профессиональными компетенциями по всем видам деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

Материально-техническое обеспечение:

- компьютеры;
- инструкции;
- материально-производственные запасы учебного заведения
- посты по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей, в лаборатории «Двигатели внутреннего сгорания (ДВС)» колледжа.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы.

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

3.2.7. Печатные издания

1. Власов В.М. Жанказиев С.В Техническое обслуживание автомобильных двигателей: учебник / под ред. Власова В.М., Жанказиева С.В./ ОИЦ «Академия» 2017.

2. Карагодин В.И Митрохин Н.Н. Ремонт автомобильных двигателей: учебник. – под ред. Карагодина В.И Митрохина./ ОИЦ «Академия» 2017.

3. Пехальский А.П., Устройство автомобилей и двигателей учебник для СПО / Пехальский А.П. ОИЦ «Академия» 2017

4. Пехальский А.П., Устройство автомобилей и двигателей Лабораторный практикум / Пехальский А.П. ОИЦ «Академия» 2017

5. Виноградов В.М., Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей учебник для СПО / Виноградов В.М.. ОИЦ «Академия» 2017

3.2.2. Дополнительные источники:

1. Пехальский А.П.,. Технические средства для автомобильного транспорта, учебное пособие ОИЦ «Академия» 2017

2. Геленов Т.И, Сочевко А.А., Спиркин В.Г. Автомобильные эксплуатационные материалы: учебное пособие /Геленов Т.И, Сочевко А.А., Спиркин В.Г.; ОИЦ «Академия» 2017

27. Графкина, М.В. Охрана труда. Автомобильный транспорт / М.В. Графкина. – М. : ОИЦ «Академия», 2017.

28. Виноградов В.М Технологические процессы ремонта автомобилей: Учебное пособие для СПО / Виноградов В.М. – М.: ОИЦ «Академия» 2017

3.2.3. Электронные ресурсы:

1. Электронно-библиотечная система «Юрайт» (biblio-online.ru)

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Перечень отчетных работ и документов, подлежащих сдаче студентами

В период учебной практики по профессиональному модулю модуля ПМ 02. «Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей» студенты ведут дневник, в котором ежедневно записывают перечень выполняемой работы. Дневник по практике должен быть заверен подписью руководителя практики. По окончании практики обучающиеся составляют отчет по практике, где должны быть отражены следующие документы:

- план мероприятий по организации технического обслуживания по месту проведения работ;
- ведомость технологического оборудования и организация постов для проведения ТО и ТР;
- годовой план ТО по фактической наработке машины, по планируемой наработке машины и периодичности воздействий;
- план места ТО с учетом технологической сложности работ и транспортабельности машины;
- план зоны проведения ТО и ремонта и указанием используемого оборудования;
- план-график технического обслуживания и ремонта машин в соответствии с НТД;
- технологический процесс на регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей;
- дефектовочные ведомости различных деталей.

Объем отчета не более 15 листов любым печатным способом с использованием компьютера на одной стороне листа белой бумаги формата А4 через полтора интервала, шрифт Times New Roman. Цвет шрифта должен быть черным, высота букв, цифр и других знаков - не менее 1,8 мм (кегель 12). Текст отчета следует печатать, соблюдая следующие размеры полей: правое — 10 мм, верхнее, левое и нижнее — 20 мм.

К отчету прикладывается **аттестационный лист по практике** (заключение) руководителя практики с оценкой деятельности обучающегося на практике.

Обучающийся, не выполнивший, без уважительной причины требования программы практики или получивший отрицательную оценку не допускаются к сдаче экзамена по профессиональному модулю ПМ 02. «Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»

4.2 Критерии оценки выполнения студентом

№ п/п	Оцениваемые навыки	Методы оценки	Граничные критерии оценки	
			Отлично	Неудовлетворительно
1	Отношение к работе	Наблюдение руководителя, просмотр материалов	Все материалы представлены в указанный срок, не требуется дополнительного времени на завершение.	В отведенное для работы время не уложился.
2	Способность анализировать изучаемую информацию	Просмотр материалов отчёта.	Свободно анализирует изучаемую информацию в полном объеме.	Не способен провести анализ изучаемой информации из-за недостатка знаний

3	Умение использовать полученные ранее знания и навыки для решения конкретных задач	Наблюдение руководителя, просмотр материала.	Без дополнительных пояснений (указаний) использует навыки и умения, полученные при изучении других учебных дисциплин.	Не способен использовать знания из одного раздела при решении задач разделов смежных дисциплин.
4	Оформление работ	Просмотр материалов	Все материалы оформлены согласно стандартным требованиям инструкций, графика на высоком уровне	Работа оформлена небрежно. Демонстрируемые построения просто не могут не привести к дополнительным ошибкам.
5	Умение отвечать на вопросы, пользоваться профессиональной и общей лексикой при сдаче отчётной работы.	Собеседование	Грамотно отвечает на поставленные вопросы, используя профессиональную лексику. Может обосновать свою точку зрения по проблеме.	Показывает незнание дисциплины, узкий кругозор, ограниченный словарный запас. Чётко выраженная неуверенность в ответах и действиях.

**АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКЕ
(УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА)**

Студента _____

_____ курса _____ группы _____ очной формы обучения

Специальность (профессия): 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

по профессиональному модулю ПМ 02.Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

УП 02 Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования и электронных систем автомобилей

в профильной организации: УПМ ГАПОУ СО «ЭМТТ»

Сроки прохождения учебной практики:

15. Виды и объём выполненных работ:

Виды работ	Объем работ, час.	Коды освоенных компетенций	Дата	Оценка в баллах
1. Выбор методов и технологии технического обслуживания, ремонта электрооборудования и электронных систем автотранспортных средств.	6	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10; ПК 2.1.-2.3		
2. Осуществление технологического процесса по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования и электронных систем автомобиля.	8			
3. Использование измерительных приборов.	6			
4. Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту системы электрооборудования автотранспортных средств (генераторы, стартеры, включая световые приборы: ходовые огни, подфарники, фары автомобиля и др.)	8	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10; ПК 2.1.-2.3		
5. Демонтаж и монтаж узлов и элементов электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля. Осуществление самостоятельного поиска необходимой информации для решения профессиональных задач.	8	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10; ПК 2.1.-2.3		
	36			

Итоговая оценка _____ / _____ /

16. Отзыв о качестве прохождения практики:

Показатели результатов практической деятельности	Критерии оценивания
Соблюдение правил внутреннего трудового распорядка предприятия (организации, учреждения), дисциплины труда и технологической дисциплины	да/ нет
Выполнение требований по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной безопасности	да/ нет
Оценка полноты реализации программы учебной практики в части приобретения практического опыта	полностью реализована/ частично реализована/ не реализована

Характеристика сформированности компетенций:	освоены/ не освоены
<p>ОК.01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.</p> <p>ОК 0.2 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности</p> <p>Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.</p> <p>ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.</p> <p>ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.</p> <p>ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.</p> <p>ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.</p> <p>ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей</p> <p>ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.</p> <p>ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.</p>	

М.П.

Руководитель практики от колледжа _____ / _____ /

Министерство образования Саратовской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Саратовской области
"Энгельский механико-технологический техникум"

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

ДНЕВНИК

прохождения практической подготовки
(учебная практика)

УП.02 Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования и электронных систем автомобилей по профессиональному модулю ПМ 02. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

студента (ки) _____
(Ф.И.О.)

___ курса группы _____ очной формы обучения

в профильной организации: учебно-производственные мастерские ГАПОУ СО «ЭМТТ»

Сроки прохождения практики:

Руководитель практики в профильной организации

М.П. _____
(подпись) (дата) (Ф.И.О.)

Руководитель практики от колледжа

(подпись)

(дата)

(Ф.И.О.)

Оценка _____

Энгельс 202_ г.

ПАМЯТКА студента на практику

Учебная практика является неотъемлемой частью учебного процесса и имеет целью закрепить и углубить знания, полученные в процессе изучения междисциплинарных курсов, освоить необходимые умения и получить практический опыт по изучаемой специальности.

Обучающиеся, не выполнившие требования программы практики, не представившие отчёт о практике, не допускаются к сдаче экзамена по профессиональному модулю.

По окончании учебной практики студент должен:

7. Написать отчет по практике, который состоит из:
 - титульного листа;
 - аттестационного листа по практике;
 - дневника прохождения практики (заполняется студентом по дням или понедельно на выполняемые производственные задания);
 - основной части отчета (чертежи, схемы, таблицы расчетов и т.п.);
 - приложений к отчету практики (фотографии и т.п.)
 - памятки студента на практику.

Оформление отчёта выполняется на листах формата А-4 согласно требованиям к оформлению технических документов (ГОСТ 2.001-2013 ЕСКД. Общие положения, ГОСТ 2.111-2013 Нормоконтроль, ГОСТ Р 21.1101-2013 Основные требования к проектной и рабочей документации).

Объём отчёта зависит от количества часов, отведённых на практику и колеблется от 5 листов, включая приложения.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЭНГЕЛЬССКИЙ МЕХАНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
УП. 03 «ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
И РЕМОНТУ ШАССИ АВТОМОБИЛЕЙ»

по профессиональному модулю ПМ 03.Техническое обслуживание и ремонт шас-
си автомобилей

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Энгельс, 2024г.

Рабочая программа учебной практики составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. № 1568 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

УТВЕРЖДЕНО

зам. директора по УПР
ГАПОУ СО «ЭМТК»

_____/_____/_____
«___» _____ 2025 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2026 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2027 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2028 г

ОДОБРЕНО

на заседании ЦМК специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»

Протокол № __, дата «___» _____ 2025г.
Председатель комиссии _____/_____/_____//

Протокол № __, дата «___» _____ 2026г.
Председатель комиссии _____/_____/_____//

Протокол № __, дата «___» _____ 2027г.
Председатель комиссии _____/_____/_____//

Протокол № __, дата «___» _____ 2028г.
Председатель комиссии _____/_____/_____//

Составитель(и) (автор):

_____, преподаватель ГАПОУ СО «ЭМТК» высшей квалификационной категории

СОДЕРЖАНИЕ

29. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
30. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	6
17. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	9
18. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	10
ПРИЛОЖЕНИЕ	12

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП. 03 «ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ШАССИ АВТОМОБИЛЕЙ»

7. 1.1 Область применения программы

Программа учебной практики УП.03 «Учебная практика – «выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту шасси автомобилей» является обязательной частью профессионального цикла основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

1.2 Место учебной практики в структуре основной образовательной программы. Практика входит в состав профессионального модуля ПМ 03.Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

1.3 Цели и задачи практики – требования к результатам прохождения практики.

В ходе освоения программы учебной практики обучающийся должен

иметь практический опыт в:

- проведении технического контроля и диагностики агрегатов и узлов автомобилей;
- осуществлении технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств

1.4 Результат освоения программы практики.

Результатом освоения программы практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1	Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей, управления автомобилем согласно технологической документации.
ПК 3.2	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов
ПК 3.3	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 09	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

1.5 Количество часов на освоение программы учебной практики:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 72 часов.

Итоговый контроль знаний проводится по завершению производственной практики зачета комплексного.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.

2.1. Тематический план учебной практики

Код и наименование профессионального модуля	Наименование разделов практики	Учебная практика
		Количество часов
ПМ 03. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей	Раздел 1. Проведение технического контроля и диагностики агрегатов и узлов автомобилей;	36
	Раздел 2. Осуществление технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств	34
	Промежуточная аттестация (зачет комплексный)	2
	Итого:	72

Форма контроля и оценки – отчет по практике

30.2. Содержание учебной практики

Вид профессиональной деятельности	Формируемый образовательный результат (иметь практический опыт)	Виды выполняемых работ	Формируемые компетенции		Формы и методы контроля
			общие	профессиональные	
«Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»	В проведении технического контроля и диагностики агрегатов и узлов автомобилей;	<p>-Приемки и подготовка автомобиля к диагностике.</p> <p>-Выполнение моечно-очистительных работ.</p> <p>-Проведение технического контроля и диагностики трансмиссии.</p> <p>-Проведение технического контроля и диагностики коробки передач и раздаточной коробки</p> <p>-Проведение технического контроля и диагностики системы приводов и карданных валов, редукторы ведущих мостов, полуоси</p> <p>-Проведение технического контроля и диагностики подвески с упругими элементами, демпферами (амортизаторами), направляющим аппаратом;</p> <p>-----</p> <p>Проведение технического контроля и диагностики колёс и ступичных узлов</p> <p>-Проведение технического контроля и диагностики рулевого</p>	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности

		<p>управления.</p> <p>Проведение технического контроля и диагностики тормозной системы</p> <p>-----</p>			
«Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»	В осуществлении технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств;	<p>-Проведение технического обслуживания и ремонта трансмиссии.</p> <p>-Проведение технического обслуживания и ремонта коробки передач и раздаточной коробки.</p> <p>-Проведение технического обслуживания и ремонта системы приводов и карданных валов, редукторы ведущих мостов, полуоси.</p> <p>-Проведение технического обслуживания и ремонта системы приводов и карданных валов, редукторы ведущих мостов, полуоси.</p> <p>-Проведение технического обслуживания и ремонта подвески с упругими элементами, демпферами (амортизаторами), направляющим аппаратом.</p> <p>-Проведение технического обслуживания и ремонта колёс и ступичных узлов.</p> <p>-Проведение технического обслуживания и ремонта рулевого</p>	<p>ОК 1 - 5;</p> <p>ОК 7;</p> <p>ОК 9 – 10</p>	<p>ПК 3.1</p> <p>ПК 3.2</p> <p>ПК 3.3</p>	<p>Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности</p>

		управления. -Проведение технического обслуживания и ремонта тормозной системы.			
--	--	---	--	--	--

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Обеспечение производственной практики.

Учебная практика реализуется в учебных мастерских, обеспечивающих деятельность обучающихся в профессиональной области «выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей».

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест учебной практики соответствует содержанию профессиональной деятельности и даёт возможность обучающемуся овладеть профессиональными компетенциями по всем видам деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

Материально-техническое обеспечение:

- компьютеры;
- инструкции;
- материально-производственные запасы учебного заведения
- посты по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей, в лаборатории «Двигатели внутреннего сгорания (ДВС)» колледжа.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы.

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

3.2.8. Печатные издания

1. Власов В.М. Жанказиев С.В Техническое обслуживание автомобильных двигателей: учебник / под ред. Власова В.М., Жанказиева С.В./ ОИЦ «Академия» 2017.
2. Карагодин В.И Митрохин Н.Н. Ремонт автомобильных двигателей: учебник. – под ред. Карагодина В.И Митрохина./ ОИЦ «Академия» 2017.
3. Пехальский А.П., Устройство автомобилей и двигателей учебник для СПО / Пехальский А.П. ОИЦ «Академия» 2017
4. Пехальский А.П., Устройство автомобилей и двигателей Лабораторный практикум / Пехальский А.П. ОИЦ «Академия» 2017
5. Виноградов В.М., Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей учебник для СПО / Виноградов В.М.. ОИЦ «Академия» 2017

3.2.2. Дополнительные источники:

1. Пехальский А.П.,. Технические средства для автомобильного транспорта, учебное пособие ОИЦ «Академия» 2017
2. Геленов Т.И, Сочевко А.А., Спиркин В.Г. Автомобильные эксплуатационные материалы: учебное пособие /Геленов Т.И, Сочевко А.А., Спиркин В.Г.; ОИЦ «Академия» 2017
31. Графкина, М.В. Охрана труда. Автомобильный транспорт / М.В. Графкина. – М. : ОИЦ «Академия», 2017.
32. Виноградов В.М Технологические процессы ремонта автомобилей: Учебное пособие для СПО / Виноградов В.М. – М.: ОИЦ «Академия» 2017

3.2.3. Электронные ресурсы:

1. Электронно-библиотечная система «Юрайт» (biblio-online.ru)

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Перечень отчетных работ и документов, подлежащих сдаче студентами

В период учебной практики по профессиональному модулю модуля ПМ 03.Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей студенты ведут дневник, в котором ежедневно записывают перечень выполняемой работы. Дневник по практике должен быть заверен подписью руководителя практики. По окончании практики обучающиеся составляют отчет по практике, где должны быть отражены следующие документы:

- план мероприятий по организации технического обслуживания по месту проведения работ;
- ведомость технологического оборудования и организация постов для проведения ТО и ТР;
- годовой план ТО по фактической наработке машины, по планируемой наработке машины и периодичности воздействий;
- план места ТО с учетом технологической сложности работ и транспортабельности машины;
- план зоны проведения ТО и ремонта и указанием используемого оборудования;
- план-график технического обслуживания и ремонта машин в соответствии с НТД;
- технологический процесс на регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей;
- дефектовочные ведомости различных деталей.

Объем отчета не более 15 листов любым печатным способом с использованием компьютера на одной стороне листа белой бумаги формата А4 через полтора интервала, шрифт Times New Roman. Цвет шрифта должен быть черным, высота букв, цифр и других знаков - не менее 1,8 мм (кегель 12). Текст отчета следует печатать, соблюдая следующие размеры полей: правое — 10 мм, верхнее, левое и нижнее — 20 мм.

К отчету прикладывается **аттестационный лист по практике** (заключение) руководителя практики с оценкой деятельности обучающегося на практике.

Обучающийся, не выполнивший, без уважительной причины требования программы практики или получивший отрицательную оценку не допускаются к сдаче экзамена по профессиональному модулю ПМ 03.Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

4.2 Критерии оценки выполнения студентом

№ п/п	Оцениваемые навыки	Методы оценки	Граничные критерии оценки	
			Отлично	Неудовлетворительно
1	Отношение к работе	Наблюдение руководителя, просмотр материалов	Все материалы представлены в указанный срок, не требуется дополнительного времени на завершение.	В отведённое для работы время не уложился.
2	Способность анализировать изучаемую информацию	Просмотр материалов отчёта.	Свободно анализирует изучаемую информацию в полном объёме.	Не способен провести анализ изучаемой информации из-за недостатка знаний
3	Умение использовать полученные ранее знания и навыки для решения конкретных задач	Наблюдение руководителя, просмотр материала.	Без дополнительных пояснений (указаний) использует навыки и умения, полученные при изучении других учебных дисциплин.	Не способен использовать знания из одного раздела при решении задач разделов смежных дисциплин.

4	Оформление работ	Просмотр материалов	Все материалы оформлены согласно стандартным требованиям инструкций, графика на высоком уровне	Работа оформлена небрежно. Демонстрируемые построения просто не могут не привести к дополнительным ошибкам.
5	Умение отвечать на вопросы, пользоваться профессиональной и общей лексикой при сдаче отчётной работы.	Собеседование	Грамотно отвечает на поставленные вопросы, используя профессиональную лексику. Может обосновать свою точку зрения по проблеме.	Показывает незнание дисциплины, узкий кругозор, ограниченный словарный запас. Чётко выраженная неуверенность в ответах и действиях.

**АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКЕ
(УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА)**

Студента _____

_____ курса _____ группы _____ очной формы обучения

Специальность (профессия): 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

по профессиональному модулю ПМ 03.Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

УП.03 Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту шасси автомобилей

в профильной организации: УПМ ГАПОУ СО «ЭМТТ»

Сроки прохождения учебной практики:

19. Виды и объём выполненных работ:

Виды работ	Объем работ, час.	Коды освоенных компетенций	Дата	Оценка в баллах
1.Выполнение моечно-очистительных работ. Проведение технического контроля и диагностики трансмиссии. 2.Проведение технического контроля и диагностики коробки передач и раздаточной коробки 3.Проведение технического контроля и диагностики системы приводов и карданных валов, редукторы ведущих мостов, полуоси. Проведение технического контроля и диагностики подвески с упругими элементами, демпферами (амортизаторами), направляющим аппаратом; 4.Проведение технического контроля и диагностики колёс и ступичных узлов. Проведение технического контроля и диагностики рулевого управления. 5.Проведение технического контроля и диагностики тормозной системы	36	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10; ПК 3.1.-3.3		
6.Проведение технического обслуживания и ремонта трансмиссии. 7.Проведение технического обслуживания и ремонта коробки передач и раздаточной коробки. Проведение технического обслуживания и ремонта системы приводов и карданных валов, редукторы ведущих мостов, полуоси. 8.Проведение технического обслуживания и ремонта системы приводов и карданных валов, редукторы ведущих мостов, полуоси. Проведение технического обслуживания и ремонта подвески с упругими элементами, демпферами (амортизаторами), направляющим аппаратом. 9.Проведение технического обслуживания и ремонта колёс и ступичных узлов. Проведение технического обслуживания и ремонта рулевого управления 10.Проведение технического обслуживания и ремонта тормозной системы.	36	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10; ПК 3.1.-3.3		
	72			

Итоговая оценка _____ / _____ /

20. Отзыв о качестве прохождения практики:

Показатели результатов практической деятельности	Критерии оценивания
Соблюдение правил внутреннего трудового распорядка предприятия (организации, учреждения), дисциплины труда и технологической дисциплины	да/ нет
Выполнение требований по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной безопасности	да/ нет
Оценка полноты реализации программы учебной практики в части приобретения практического опыта	полностью реализована/ частично реализована/ не реализована
<p>Характеристика сформированности компетенций:</p> <p>ОК.01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.</p> <p>ОК 0.2 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности</p> <p>Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.</p> <p>ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.</p> <p>ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.</p> <p>ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.</p> <p>ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.</p> <p>ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.</p> <p>ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.</p> <p>ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.</p>	освоены/ не освоены

М.П.
 Руководитель практики от колледжа _____ / _____ /

Министерство образования Саратовской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Саратовской области
"Энгельсский механико-технологический техникум"

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

ДНЕВНИК

прохождения практической подготовки
(учебная практика)

УП.03 Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту шасси автомобилей
по профессиональному модулю ПМ 03. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей
студента (ки) _____
(Ф.И.О.)

___ курса группы _____ очной формы обучения

в профильной организации: учебно-производственные мастерские ГАПОУ СО «ЭМТТ»

Сроки прохождения практики:

Руководитель практики в профильной организации

М.П. _____
(подпись) (дата) (ФИО)

Руководитель практики от техникума

(подпись)

(дата)

(ФИО)

Оценка _____

Энгельс 202_ г.

ПАМЯТКА студента на практику

Учебная практика является неотъемлемой частью учебного процесса и имеет целью закрепить и углубить знания, полученные в процессе изучения междисциплинарных курсов, освоить необходимые умения и получить практический опыт по изучаемой специальности.

Обучающиеся, не выполнившие требования программы практики, не представившие отчёт о практике, не допускаются к сдаче экзамена по профессиональному модулю.

По окончании учебной практики студент должен:

8. Написать отчет по практике, который состоит из:
 - титульного листа;
 - аттестационного листа по практике;
 - дневника прохождения практики (заполняется студентом по дням или понедельно на выполняемые производственные задания);
 - основной части отчета (чертежи, схемы, таблицы расчетов и т.п.);
 - приложений к отчету практики (фотографии и т.п.)
 - памятки студента на практику.

Оформление отчёта выполняется на листах формата А-4 согласно требованиям к оформлению технических документов (ГОСТ 2.001-2013 ЕСКД. Общие положения, ГОСТ 2.111-2013 Нормоконтроль, ГОСТ Р 21.1101-2013 Основные требования к проектной и рабочей документации).

Объём отчёта зависит от количества часов, отведённых на практику и колеблется от 5 листов, включая приложения.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЭНГЕЛЬССКИЙ МЕХАНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
УП. 04 «ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РЕМОНТУ И ОКРАСКЕ КУЗОВА»

по профессиональному модулю ПМ 04.Ремонт кузовов автомобилей
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Энгельс, 2025г.

Рабочая программа учебной практики составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. № 1568 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»

УТВЕРЖДЕНО

зам. директора по УПР
ГАПОУ СО «ЭМТК»

_____/_____/_____
«___» _____ 2025 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2026 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2027 г

_____/_____/_____
«___» _____ 2028 г

ОДОБРЕНО

на заседании ЦМК специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»

Протокол № __, дата «___» _____ 2025г.
Председатель комиссии _____/_____/_____//

Протокол № __, дата «___» _____ 2026г.
Председатель комиссии _____/_____/_____//

Протокол № __, дата «___» _____ 2027г.
Председатель комиссии _____/_____/_____//

Протокол № __, дата «___» _____ 2028г.
Председатель комиссии _____/_____/_____//

Составитель(и) (автор):

_____, преподаватель ГАПОУ СО «ЭМТК» высшей квалификационной категории

СОДЕРЖАНИЕ

33. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
34. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	6
19. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	9
20. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	10
ПРИЛОЖЕНИЕ	12

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП. 04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РЕМОНТУ И ОКРАСКЕ КУЗОВА

8. 1.1 Область применения программы

Программа учебной практики УП.04 «Учебная практика – «выполнение работ по ремонту и окраске кузова» является обязательной частью профессионального цикла основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

1.2 Место учебной практики в структуре основной образовательной программы. Практика входит в состав профессионального модуля ПМ 04.Ремонт кузовов автомобилей

1.3 Цели и задачи практики – требования к результатам прохождения практики.

В ходе освоения программы учебной практики обучающийся должен

иметь практический опыт в:

-проведении ремонта и окраски кузовов.

1.4 Результат освоения программы практики.

Результатом освоения программы практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Проведение кузовного ремонта», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 4.1	Выявлять дефекты автомобильных кузовов.
ПК 4.2	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.
ПК 4.3	Проводить окраску автомобильных кузовов.
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 09	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

1.5 Количество часов на освоение программы учебной практики:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 72 часов.

Итоговый контроль знаний проводится по завершению производственной практики зачета комплексного.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.

2.1. Тематический план учебной практики

Код и наименование профессионального модуля	Наименование разделов практики	Учебная практика
		Количество часов
ПМ 04.Ремонт кузовов автомобилей	Раздел 1. Проведении ремонта и окраски кузовов	70
	Промежуточная аттестация (зачет комплексный)	2
	Итого:	72

Форма контроля и оценки – отчет по практике

34.2. Содержание учебной практики

Вид профессиональной деятельности	Формируемый образовательный результат (иметь практический опыт)	Виды выполняемых работ	Формируемые компетенции		Формы и методы контроля
			общие	профессиональные	
«Проведение кузовного ремонта»	-В проведении ремонта и окраски кузовов	-Проведение работ по покраске определенного места или всего кузова - Проведение работ по восстановлению геометрии кузова -Проведение работ по полированию абразивным материалом -Проведение работ по устранению имеющихся трещин, царапин, следов от коррозии и других дефектов -Проведение работ по коррекции бамперов, порогов с проведением сварочных работ	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10	ПК 4.1 ПК 4.2 ПК 4.3	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Обеспечение производственной практики.

Учебная практика реализуется в учебных мастерских, обеспечивающих деятельность обучающихся в профессиональной области «выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей».

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест учебной практики соответствует содержанию профессиональной деятельности и даёт возможность обучающемуся овладеть профессиональными компетенциями по всем видам деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

Материально-техническое обеспечение:

- компьютеры;
- инструкции;
- материально-производственные запасы учебного заведения
- посты по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей, в лаборатории «Двигатели внутреннего сгорания (ДВС)» колледжа.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы.

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

3.2.9. Печатные издания

1. Доронкин В.Г. Окраска автомобиля: учебное пособие Москва, «Академия» 2018.
2. Карагодина В.И Митрохин Н.Н. Ремонт автомобильных двигателей: учебник. – под ред. Карагодина В.И Митрохина./ ОИЦ «Академия» 2017.
3. Пехальский А.П., Устройство автомобилей и двигателей учебник для СПО / Пехальский А.П. ОИЦ «Академия» 2017
4. Пехальский А.П., Устройство автомобилей и двигателей Лабораторный практикум / Пехальский А.П. ОИЦ «Академия» 2017
5. Виноградов В.М., Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей учебник для СПО / Виноградов В.М.. ОИЦ «Академия» 2017

3.2.2. Дополнительные источники:

1. Пехальский А.П.,. Технические средства для автомобильного транспорта, учебное пособие ОИЦ «Академия» 2017
2. Геленов Т.И, Сочевко А.А., Спиркин В.Г. Автомобильные эксплуатационные материалы: учебное пособие /Геленов Т.И, Сочевко А.А., Спиркин В.Г.; ОИЦ «Академия» 2017
35. Графкина, М.В. Охрана труда. Автомобильный транспорт / М.В. Графкина. – М. : ОИЦ «Академия», 2017.
36. Виноградов В.М Технологические процессы ремонта автомобилей: Учебное пособие для СПО / Виноградов В.М. – М.: ОИЦ «Академия» 2017

3.2.3. Электронные ресурсы:

1. Электронно-библиотечная система «Юрайт» (biblio-online.ru)

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Перечень отчетных работ и документов, подлежащих сдачи студентами

В период учебной практики по профессиональному модулю ПМ 04.Ремонт кузовов автомобилей студенты ведут дневник, в котором ежедневно записывают перечень выполняемой работы. Дневник по практике должен быть заверен подписью руководителя практики. По окончании практики обучающиеся составляют отчет по практике, где должны быть отражены следующие документы:

- план мероприятий по организации технического обслуживания по месту проведения работ;
- ведомость технологического оборудования и организация постов для проведения ТО и ТР;
- годовой план ТО по фактической наработке машины, по планируемой наработке машины и периодичности воздействий;
- план места ТО с учетом технологической сложности работ и транспортабельности машины;
- план зоны проведения ТО и ремонта и указанием используемого оборудования;
- план-график технического обслуживания и ремонта машин в соответствии с НТД;
- технологический процесс на регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей;
- дефектовочные ведомости различных деталей.

Объем отчета не более 15 листов любым печатным способом с использованием компьютера на одной стороне листа белой бумаги формата А4 через полтора интервала, шрифт Times New Roman. Цвет шрифта должен быть черным, высота букв, цифр и других знаков - не менее 1,8 мм (кегель 12). Текст отчета следует печатать, соблюдая следующие размеры полей: правое — 10 мм, верхнее, левое и нижнее — 20 мм.

К отчету прикладывается **аттестационный лист по практике** (заключение) руководителя практики с оценкой деятельности обучающегося на практике.

Обучающийся, не выполнивший, без уважительной причины требования программы практики или получивший отрицательную оценку не допускаются к сдаче экзамена по профессиональному модулю ПМ 04.Ремонт кузовов автомобилей

4.2 Критерии оценки выполнения студентом

№ п/п	Оцениваемые навыки	Методы оценки	Граничные критерии оценки	
			Отлично	Неудовлетворительно
1	Отношение к работе	Наблюдение руководителя, просмотр материалов	Все материалы представлены в указанный срок, не требуется дополнительного времени на завершение.	В отведённое для работы время не уложился.
2	Способность анализировать изучаемую информацию	Просмотр материалов отчёта.	Свободно анализирует изучаемую информацию в полном объёме.	Не способен провести анализ изучаемой информации из-за недостатка знаний
3	Умение использовать полученные ранее знания и навыки для решения конкретных задач	Наблюдение руководителя, просмотр материала.	Без дополнительных пояснений (указаний) использует навыки и умения, полученные при изучении других учебных дисциплин.	Не способен использовать знания из одного раздела при решении задач разделов смежных дисциплин.

4	Оформление работ	Просмотр материалов	Все материалы оформлены согласно стандартным требованиям инструкций, графика на высоком уровне	Работа оформлена небрежно. Демонстрируемые построения просто не могут не привести к дополнительным ошибкам.
5	Умение отвечать на вопросы, пользоваться профессиональной и общей лексикой при сдаче отчётной работы.	Собеседование	Грамотно отвечает на поставленные вопросы, используя профессиональную лексику. Может обосновать свою точку зрения по проблеме.	Показывает незнание дисциплины, узкий кругозор, ограниченный словарный запас. Чётко выраженная неуверенность в ответах и действиях.

**АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКЕ
(УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА)**

Студента _____

_____ курса _____ группы _____ очной формы обучения

Специальность (профессия): 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

по профессиональному модулю ПМ 04.Ремонт кузовов автомобилей

УП.04 Выполнение работ по ремонту и окраске кузова в профильной организации: УПМ ГАПОУ СО «ЭМТТ»

Сроки прохождения учебной практики:

23. Виды и объём выполненных работ:

Виды работ	Объем работ, час.	Коды освоенных компетенций	Дата	Оценка в баллах
1.Проведение работ по покраске определенного места или всего кузова	14	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10; ПК 4.1.-4.3		
2.Проведение работ по восстановлению геометрии кузова	14			
3.Проведение работ по полированию абразивным материалом	14			
4.Проведение работ по устранению имеющихся трещин, царапин, следов от коррозии и других дефектов	14	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10; ПК 4.1.-4.3		
5.Проведение работ по коррекции бамперов, порогов с проведением сварочных работ	16			
	72			

Итоговая оценка _____ / _____ /

25. Отзыв о качестве прохождения практики:

Показатели результатов практической деятельности	Критерии оценивания
Соблюдение правил внутреннего трудового распорядка предприятия (организации, учреждения), дисциплины труда и технологической дисциплины	да/ нет
Выполнение требований по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной безопасности	да/ нет
Оценка полноты реализации программы учебной практики в части приобретения практического опыта	полностью реализована/ частично реализована/ не реализована

Характеристика сформированности компетенций:	освоены/ не освоены
<p>ОК.01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.</p> <p>ОК 0.2 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности</p> <p>Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.</p> <p>ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.</p> <p>ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.</p> <p>ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.</p> <p>ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.</p> <p>ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.</p> <p>ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.</p> <p>ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.</p>	

М.П.

Руководитель практики от колледжа _____ / _____ /

Министерство образования Саратовской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Саратовской области
"Энгельсский механико-технологический"

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

ДНЕВНИК

прохождения практической подготовки
(учебная практика)

УП.04 Выполнение работ по ремонту и окраске кузова
по профессиональному модулю ПМ 04. Ремонт кузовов автомобилей

студента (ки) _____
(Ф.И.О.)

___ курса группы _____ очной формы обучения

в профильной организации: учебно-производственные мастерские ГАПОУ СО «ЭМТТ»

Сроки прохождения практики:

Руководитель практики в профильной организации

М.П. _____
(подпись) (дата) (ФИО)

Руководитель практики от техникума

(подпись)

(дата)

(ФИО)

Оценка _____

Энгельс 202_ г.

ПАМЯТКА студента на практику

Учебная практика является неотъемлемой частью учебного процесса и имеет целью закрепить и углубить знания, полученные в процессе изучения междисциплинарных курсов, освоить необходимые умения и получить практический опыт по изучаемой специальности.

Обучающиеся, не выполнившие требования программы практики, не представившие отчёт о практике, не допускаются к сдаче экзамена по профессиональному модулю.

По окончании учебной практики студент должен:

9. Написать отчет по практике, который состоит из:
 - титульного листа;
 - аттестационного листа по практике;
 - дневника прохождения практики (заполняется студентом по дням или понедельно на выполняемые производственные задания);
 - основной части отчета (чертежи, схемы, таблицы расчетов и т.п.);
 - приложений к отчету практики (фотографии и т.п.)
 - памятки студента на практику.

Оформление отчёта выполняется на листах формата А-4 согласно требованиям к оформлению технических документов (ГОСТ 2.001-2013 ЕСКД. Общие положения, ГОСТ 2.111-2013 Нормоконтроль, ГОСТ Р 21.1101-2013 Основные требования к проектной и рабочей документации).

Объём отчёта зависит от количества часов, отведённых на практику и колеблется от 5 листов, включая приложения.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЭНГЕЛЬССКИЙ МЕХАНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
УП. 05 ОФОРМЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ ОРГАНИ-
ЗАЦИИ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕ-
МОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

по профессиональному модулю ПМ 05 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Энгельс, 2025 г.

государственного образовательного стандарта, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 25.09.2023 г. № 717 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств"

УТВЕРЖДЕНО

зам. директора по ПР
ГАПОУ СО «ЭМТК»

_____/_____/_____
« ____ » _____ 2025 г

_____/_____/_____
« ____ » _____ 2026 г

_____/_____/_____
« ____ » _____ 2027 г

_____/_____/_____
« ____ » _____ 2028 г

ОДОБРЕНО

на заседании ЦМК специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»

Протокол № __, дата «__» _____ 2025г.
Председатель комиссии _____/_____/

Протокол № __, дата «__» _____ 2026г.
Председатель комиссии _____/_____/

Протокол № __, дата «__» _____ 2027г.
Председатель комиссии _____/_____/

Протокол № __, дата «__» _____ 2028г.
Председатель комиссии _____/_____/

Составитель(и) (автор):

_____, преподаватель ГАПОУ СО «ЭМТК» высшей квалификационной категории

СОДЕРЖАНИЕ

37. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
38. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	6
21. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	9
22. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	10
ПРИЛОЖЕНИЕ	12

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП. 05 ОФОРМЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОЦЕССОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

9. 1.1 Область применения программы

Программа учебной практики УП.05 «Учебная практика – Оформление технической документации для организации процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств» является обязательной частью профессионального цикла основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

1.2 Место учебной практики в структуре основной образовательной программы. Практика входит в состав профессионального модуля ПМ 05 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля

1.3 Цели и задачи практики – требования к результатам прохождения практики.

В ходе освоения программы учебной практики обучающийся должен

иметь практический опыт в:

- планировании и организации работ производственного поста, участка;
- проверке качества выполняемых работ;
- оценке экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечении безопасности труда на производственном участке

1.4 Результат освоения программы практики.

Результатом освоения программы практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 5.1	Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.
ПК 5.2	Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
ПК 5.3	Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
ПК 5.4	Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 09	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

1.5 Количество часов на освоение программы учебной практики:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 72 часов.

Итоговый контроль знаний проводится по завершению производственной практики зачета комплексного.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.

2.1. Тематический план учебной практики

Код и наименование профессионального модуля	Наименование разделов практики	Учебная практика
		Количество часов
ПМ 05 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля	Раздел 1 Планирование и организации работ производственного поста, участка	28
	Раздел 2 Проверке качества выполняемых работ	16
	Раздел 3 Оценке экономической эффективности производственной деятельности	16
	Раздел 4 Обеспечение безопасности труда на производственном участке	8
	Промежуточная аттестация (зачет комплексный)	2
	Итого:	72

Форма контроля и оценки – отчет по практике

38.2. Содержание учебной практики

Вид профессиональной деятельности	Формируемый образовательный результат (иметь практический опыт)	Виды выполняемых работ проверить	Формируемые компетенции		Формы и методы контроля
			общие	профессиональные	
Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля:	Планирование и организации работ производственного поста, участка	<p>-Планирование производственной программы по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта.</p> <p>-Планирование численности производственного персонала.</p> <p>-Составление сметы затрат и калькулирование себестоимости продукции предприятия автомобильного транспорта.</p> <p>- Определение финансовых результатов деятельности предприятия автомобильного транспорта</p> <p>-Формирование состава и структуры основных фондов предприятия автомобильного транспорта.</p> <p>-Планирование материально-технического снабжения производства.</p> <p>-Подбор и расстановка персонала, построение организационной структуры управления.</p>	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10	ПК 5.1 ПК 5.2 ПК 5.3 ПК 5.4	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности

		<p>-Принятие и реализация управленческих решений.</p> <p>-Осуществление коммуникаций</p> <p>Обеспечение безопасности труда персонала.</p> <p>-Сбор информации о состоянии использования ресурсов, организационно-техническом и организационно-управленческом уровне производства.</p>			
Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля:	Проверке качества выполняемых работ	- Осуществление контроля качества выполняемых работ	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10	ПК 5.1 ПК 5.2 ПК 5.3 ПК 5.4	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности
Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля:	Оценка экономической эффективности производственной деятельности;	-Построение системы мотивации персонала Построение системы контроля деятельности персонала. Руководство персоналом	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10	ПК 5.1 ПК 5.2 ПК 5.3 ПК 5.4	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка практической деятельности
Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля:	Обеспечение безопасности труда на производственном участке	-Обеспечение безопасности труда на производственном участке	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10	ПК 5.1 ПК 5.2 ПК 5.3 ПК 5.4	Действия произведены в соответствии с требованиями технологических карт и документов ОНТП - 02 -86. Устный опрос, оценка прак-

					тической деятельности
--	--	--	--	--	-----------------------

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Обеспечение производственной практики.

Учебная практика реализуется в учебных мастерских, обеспечивающих деятельность обучающихся в профессиональной области «выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств».

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест учебной практики соответствует содержанию профессиональной деятельности и даёт возможность обучающемуся овладеть профессиональными компетенциями по всем видам деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

Материально-техническое обеспечение:

- компьютеры;
- инструкции;
- материально-производственные запасы учебного заведения
- посты по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей, в лаборатории «Двигатели внутреннего сгорания (ДВС)» колледжа.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы.

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

3.2.10. Печатные издания

1. Феофанов А.Н., Гришина Т.Г., Еленева Ю.Я., Мартынов О.Ю. Организация деятельности коллектива исполнителей на предприятиях автомобиле и тракторостроения: учебное пособие / ОИЦ «Академия» 2017

2. Карагодин В.И Митрохин Н.Н. Ремонт автомобильных двигателей: учебник. – под ред. Карагодина В.И Митрохина./ ОИЦ «Академия» 2017.

3. Пехальский А.П., Устройство автомобилей и двигателей учебник для СПО / Пехальский А.П. ОИЦ «Академия» 2017

4. Пехальский А.П., Устройство автомобилей и двигателей Лабораторный практикум / Пехальский А.П. ОИЦ «Академия» 2017

5. Виноградов В.М., Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей учебник для СПО / Виноградов В.М.. ОИЦ «Академия» 2017

3.2.2. Дополнительные источники:

1. Пехальский А.П.,. Технические средства для автомобильного транспорта, учебное пособие ОИЦ «Академия» 2017

2. Геленов Т.И, Сочевко А.А., Спиркин В.Г. Автомобильные эксплуатационные материалы: учебное пособие /Геленов Т.И, Сочевко А.А., Спиркин В.Г.; ОИЦ «Академия» 2017

39. Графкина, М.В. Охрана труда. Автомобильный транспорт / М.В. Графкина. – М. : ОИЦ «Академия», 2017.

40. Виноградов В.М Технологические процессы ремонта автомобилей: Учебное пособие для СПО / Виноградов В.М. – М.: ОИЦ «Академия» 2017

3.2.3. Электронные ресурсы:

1. Электронно-библиотечная система «Юрайт» (biblio-online.ru)

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Перечень отчетных работ и документов, подлежащих сдачи студентами

В период учебной практики по профессиональному модулю ПМ 05 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля студенты ведут дневник, в котором ежедневно записывают перечень выполняемой работы. Дневник по практике должен быть заверен подписью руководителя практики. По окончании практики, обучающиеся составляют отчет по практике, где должны быть отражены следующие документы:

- план мероприятий по организации технического обслуживания по месту проведения работ;
- ведомость технологического оборудования и организация постов для проведения ТО и ТР;
- годовой план ТО по фактической наработке машины, по планируемой наработке машины и периодичности воздействий;
- план места ТО с учетом технологической сложности работ и транспортабельности машины;
- план зоны проведения ТО и ремонта и указанием используемого оборудования;
- план-график технического обслуживания и ремонта машин в соответствии с НТД;
- технологический процесс на регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей;
- дефектовочные ведомости различных деталей.

Объем отчета не более 15 листов любым печатным способом с использованием компьютера на одной стороне листа белой бумаги формата А4 через полтора интервала, шрифт Times New Roman. Цвет шрифта должен быть черным, высота букв, цифр и других знаков - не менее 1,8 мм (кегель 12). Текст отчета следует печатать, соблюдая следующие размеры полей: правое — 10 мм, верхнее, левое и нижнее — 20 мм.

К отчету прикладывается **аттестационный лист по практике** (заключение) руководителя практики с оценкой деятельности обучающегося на практике.

Обучающийся, не выполнивший, без уважительной причины требования программы практики или получивший отрицательную оценку не допускаются к сдаче экзамена по профессиональному модулю ПМ 05 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля

4.2 Критерии оценки выполнения студентом

№ п/п	Оцениваемые навыки	Методы оценки	Граничные критерии оценки	
			Отлично	Неудовлетворительно
1	Отношение к работе	Наблюдение руководителя, просмотр материалов	Все материалы представлены в указанный срок, не требуется дополнительного времени на завершение.	В отведённое для работы время не уложился.
2	Способность анализировать изучаемую информацию	Просмотр материалов отчёта.	Свободно анализирует изучаемую информацию в полном объёме.	Не способен провести анализ изучаемой информации из-за недостатка знаний
3	Умение использовать полученные ранее знания и навыки для решения конкретных задач	Наблюдение руководителя, просмотр материала.	Без дополнительных пояснений (указаний) использует навыки и умения, полученные при изучении других учебных дисциплин.	Не способен использовать знания из одного раздела при решении задач разделов смежных дисциплин.

4	Оформление работ	Просмотр материалов	Все материалы оформлены согласно стандартным требованиям инструкций, графика на высоком уровне	Работа оформлена небрежно. Демонстрируемые построения просто не могут не привести к дополнительным ошибкам.
5	Умение отвечать на вопросы, пользоваться профессиональной и общей лексикой при сдаче отчётной работы.	Собеседование	Грамотно отвечает на поставленные вопросы, используя профессиональную лексику. Может обосновать свою точку зрения по проблеме.	Показывает незнание дисциплины, узкий кругозор, ограниченный словарный запас. Чётко выраженная неуверенность в ответах и действиях.

**АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКЕ
(УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА)**

Студента _____

_____ курса _____ группы _____ очной формы обучения

Специальность (профессия): 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

по профессиональному модулю ПМ 05 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля

УП.05 Оформление технической документации для организации процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

в профильной организации: УПМ ГАПОУ СО «ЭМТК»

Сроки прохождения учебной практики:

28. Виды и объём выполненных работ:

Виды работ	Объем работ, час.	Коды освоенных компетенций	Оценка в баллах
1. Планирование и организации работ производственного поста, участка	14	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10; ПК 5.1.-5.4	
2. Проверке качества выполняемых работ	8	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10; ПК 5.1.-5.4	
3. Оценке экономической эффективности производственной деятельности	8	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10 ПК 5.1.-5.4	
4. Обеспечение безопасности труда на производственном участке	6	ОК 1 - 5; ОК 7; ОК 9 – 10 ПК 5.1.-5.4	
	36		

Итоговая оценка _____ / _____ /

29. Отзыв о качестве прохождения практики:

Показатели результатов практической деятельности	Критерии оценивания
Соблюдение правил внутреннего трудового распорядка предприятия (организации, учреждения), дисциплины труда и технологической дисциплины	да/ нет
Выполнение требований по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной безопасности	да/ нет
Оценка полноты реализации программы учебной практики в части приобретения практического опыта	полностью реализована/ частично реализована/ не реализована

<p>Характеристика сформированности компетенций:</p> <p>ОК.01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.</p> <p>ОК 0.2 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности</p> <p>Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.</p> <p>ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.</p> <p>ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.</p> <p>ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.</p> <p>ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.</p> <p>ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.</p> <p>ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.</p> <p>ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.</p> <p>ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств</p>	<p>освоены/ не освоены</p>
--	----------------------------

М.П.

Руководитель практики от колледжа _____ / _____ /

Министерство образования Саратовской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Саратовской области
"Энгельсский механико-технологический колледж"

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных
средств

ДНЕВНИК

прохождения практической подготовки
(учебная практика)

УП.05 Оформление технической документации для организации процессов по техническому об-
служиванию и ремонту автотранспортных средств

ПМ 05 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля
студента (ки) _____

(Ф.И.О.)

___ курса группы _____ очной формы обучения

в профильной организации: учебно-производственные мастерские ГАПОУ СО «ЭМТК»

Сроки прохождения практики:

Руководитель практики в профильной организации

М.П.

(подпись)

(дата)

(Ф.И.О.)

Руководитель практики от колледжа

(подпись)

(дата)

(Ф.И.О.)

Оценка _____

Энгельс 202_ г.

ПАМЯТКА студента на практику

Учебная практика является неотъемлемой частью учебного процесса и имеет целью закрепить и углубить знания, полученные в процессе изучения междисциплинарных курсов, освоить необходимые умения и получить практический опыт по изучаемой специальности.

Обучающиеся, не выполнившие требования программы практики, не представившие отчёт о практике, не допускаются к сдаче экзамена по профессиональному модулю.

По окончании учебной практики студент должен:

10. Написать отчет по практике, который состоит из:

- титульного листа;
- аттестационного листа по практике;
- дневника прохождения практики (заполняется студентом по дням или понедельно на выполняемые производственные задания);
- основной части отчета (чертежи, схемы, таблицы расчетов и т.п.);
- приложений к отчету практики (фотографии и т.п.)
- памятки студента на практику.

Оформление отчёта выполняется на листах формата А-4 согласно требованиям, к оформлению технических документов (ГОСТ 2.001-2013 ЕСКД. Общие положения, ГОСТ 2.111-2013 Нормоконтроль, ГОСТ Р 21.1101-2013 Основные требования к проектной и рабочей документации).

Объём отчёта зависит от количества часов, отведённых на практику и колеблется от 5 листов, включая приложения.